

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
департамента государственного
регулирования цен и тарифов
Костромской области

И.Ю. Солдатова

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от «31» октября 2025 года

№ 34

г. Кострома

Присутствовали члены правления:

Исполняющий обязанности директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, председатель правления департамента	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Консультант отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, секретарь правления	Серебрянская Н.К.
Межрегионального управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области и Костромской области (на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает)	Губанов М.А.
Начальник отдела юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Маракулина И.А.
Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Мокина Т.А.
Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Покровская С.А.
Представитель от Ассоциации «Некоммерческое партнерство Совет рынка по организации эффективной системы оптовой и розничной торговли электрической энергией и мощностью»	Соков Д.Е.
Заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Чибуров В.С.

Кворум имеется. Заседание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Консультант отдела регулирования в электроэнергетике и газе департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Сабадаш Э.С.

Заместитель начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Мухлаева М.В.

Присутствующие лица:

Заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Северная пригородная пассажирская компания» Колосков М.В.

Вопрос № 1 «Об утверждении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) к объектам электросетевого хозяйства филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» по индивидуальному проекту»

СЛУШАЛИ: ответственного по рассмотрению расчетных и обосновывающих материалов – консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе департамента Сабадаш Э.С., сообщившего по рассматриваемому вопросу следующее.

В адрес департамента поступило обращение от филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) к электрическим сетям филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» по индивидуальному проекту (от 01.10.2025 № МР1-КМ/5-1/4819).

Плата за технологическое присоединение по индивидуальному проекту определяется в соответствии со следующей нормативно-правовой базой:

- 1) Федеральный закон от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике»;
- 2) Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам коммерческого оператора оптового рынка и оказания этих услуг и Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям»;

- 3) Приказ ФАС России от 30.06.2022 № 490/22 «Об утверждении Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям».

С учетом определений постановления Межрегионального управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области и Костромской области о назначении административного наказания по делу № 076/04/9.21-793/2024 об административном

правонарушении от 27.11.2024 № ОМ/15296/24, решения Арбитражного суда Костромской области от 16.07.2025 по делу № А31-11842/2024, постановления Второго арбитражного апелляционного суда от 26.09.2025 по делу № А31-11842/2024 предлагается плату за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) к объектам электросетевого хозяйства филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» определить по индивидуальному проекту.

Техническими условиями № 20833449 к договору № 42493179 «Об осуществлении технологического присоединения» определен перечень мероприятий, выполняемых филиалом ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго», для подключения энергопринимающих устройств нежилого строения, расположенных по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386.

Плата за технологическое присоединение определяется в соответствии с Методическими указаниями по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденными приказом Федеральной антимонопольной службы от 30.06.2022 № 490/22, и на основании стандартизированных тарифных ставок, утвержденных постановлением департамента ГРЦ и Т КО от 05.12.2023 № 23/377 «Об установлении стандартизированных тарифных ставок и формул платы за технологическое присоединение к распределительным электрическим сетям сетевых организаций на территории Костромской области на 2024 год».

Расчет платы за подключение энергопринимающих устройств представлен в таблице № 1:

Таблица № 1

№ п/п	Наименование мероприятия в соответствии с техническими условиями	Физическая величина	Размер СТС	Затраты на технологическое присоединение, рублей
1.	Расходы на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю и проверку сетевой организацией выполнения технических условий заявителем	1	15 032,62	15 032,62
2.	Проектирование и строительство многожильной кабельной линии 6 кВ с бумажной изоляцией сечением жил от 100 до 200 мм ² включительно, в том числе:	0,28	x	x
2.1.	открытым способом один кабель в траншее (км)	0,03	4 092 790,06	122 783,70
2.2.	методом горизонтально-наклонного бурения с одной трубой в скважине (км)	0,25	10 294 224,04	2 573 556,01
3.	Проектирование и строительство многожильной кабельной линии 6 кВ с бумажной изоляцией сечением жил от 100 до 200 мм ² включительно, в том числе:	0,28	x	x
3.1.	открытым способом один кабель в траншее (км)	0,03	4 092 790,06	122 783,70
3.2.	методом горизонтально-наклонного бурения с одной трубой в скважине (км)	0,25	10 294 224,04	2 573 556,01
4.	Проектирование и строительство однотрансформаторной подстанции (за исключением РТП) 6/0,4 кВ мощностью от 100 до 250 кВА включительно киоскового типа, с силовым трансформатором номинальной мощностью 250 кВА (кВт)	188,15	11 689,99	2 199 471,62
5.	Проектирование и строительство многожильной кабельной линии 0,4 кВ с резиновой и пластмассовой изоляцией сечением от 200 до 250 мм ² включительно, в том числе:	0,10	x	x
5.1.	открытым способом в траншее (км)	0,02	3 719 980,96	74 399,62
5.2.	методом горизонтально-наклонного бурения (км)	0,08	18 603 241,83	1 488 259,35
6.	Проектирование и строительство комплектного распределительного устройства наружной установки (КРУН, КРН) 0,4 кВ с номинальным током от 100 до 250 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно	1	1 538 068,53	1 538 068,53
7.	Коммерческий учет электроэнергии полукосвенного включения организовать с применением статического (электронного) трансформаторного универсального счетчика класса точности 1,0 или выше.	2	58 218,61	116 437,22
ПЛАТА ЗА ПОДКЛЮЧЕНИЕ, рублей без НДС				10 824 348,38
ПЛАТА ЗА ПОДКЛЮЧЕНИЕ, рублей с НДС				12 989 218,05
Реконструкция существующих кабельных линий 6 кВ ф. 106 РП № 1 ТП № 212 - 1 секция РУ 6 кВ ТП № 813 ПС 110/10/6 кВ «Центральная» в месте врезки проектируемых КЛ-6 кВ в части установки соединительных кабельных муфт 10 кВ (данные затраты не				70 374,51

учитываются в плате за подключение)			
-------------------------------------	--	--	--

Таким образом плату за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) предлагается установить в размере 10 824 348,38 рублей без НДС (12 989 218,05 рублей с НДС).

В соответствии с пунктом 18 Методических указаний в решении об установлении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту отражаются расходы сетевой организации, не включаемые в плату за технологическое присоединение и подлежащие учету при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии на очередной период регулирования.

При этом мероприятия по реконструкции существующих кабельных линий 6 кВ ф. 106 РП № 1 ТП № 212 – 1 секция РУ 6 кВ ТП № 813 ПС 110/10/6 кВ «Центральная» в месте врезки проектируемых КЛ-6 кВ, в части установки соединительных кабельных муфт 10 кВ составят 70 374,51 рублей.

Особое мнение члена Правления – председателя Ассоциации «НП Совет рынка» в коллегиальном органе департамента (вх. № О-2777 от 31.10.2025).

«В связи с проведением заседания правления Департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 31.10.2025 г. направляю позицию Ассоциации НП «Совет рынка» по рассматриваемому вопросу:

об утверждении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) к объектам электросетевого хозяйства филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» с учетом определений постановления Межрегионального УФАС по Ярославской области и Костромской области от 27.11.2024 № ОМ/15296/24, решения Арбитражного суда от 16.07.2025, постановления Второго Арбитражного апелляционного суда от 26.09.2025, голосую «за» (размер платы – 10 824 348,38 рублей).

Отмечаю следующее:

- позиция Ассоциации основана на анализе представленных к заседанию правления документов и сведений. Осуществление оценки целесообразности выбранных технических решений к компетенции Ассоциации «НП Совет рынка» не относится;

- при утверждении стандартизированных ставок, используемых для определения вышеуказанной платы за технологическое присоединение, Ассоциация голосовала против их утверждения. В связи с тем, что на момент рассмотрения вопроса стандартизированные ставки утверждены, Ассоциация при голосовании по вышеуказанному вопросу руководствуется Методическими указаниями по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденными приказом ФАС России от 30.06.2022 № 490/22».

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента «Об утверждении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) к электрическим сетям филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») по индивидуальному проекту».

Итоги голосования:

«За» (7 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить плату за технологическое присоединение энергопринимающих устройств индивидуального предпринимателя Смирнова Максима Александровича (нежилое строение по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Нижняя Дебря, д. 90, кадастровый номер земельного участка 44:27:040719:386) к объектам электросетевого хозяйства филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» по индивидуальному проекту в следующем размере (таблица № 2):

Таблица № 2

№ п/п	Наименование мероприятия в соответствии с техническими условиями	Физическая величина	Размер СТС	Затраты на технологическое присоединение, рублей
1.	Расходы на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю и проверку сетевой организацией выполнения технических условий заявителем	1	15 032,62	15 032,62
2.	Проектирование и строительство многожильной кабельной линии 6 кВ с бумажной изоляцией сечением жил от 100 до 200 мм ² включительно, в том числе:	0,28	х	х
2.1.	открытым способом один кабель в траншее (км)	0,03	4 092 790,06	122 783,70
2.2.	методом горизонтально-наклонного бурения с одной трубой в скважине (км)	0,25	10 294 224,04	2 573 556,01
3.	Проектирование и строительство многожильной кабельной линии 6 кВ с бумажной изоляцией сечением жил от 100 до 200 мм ² включительно, в том числе:	0,28	х	х
3.1.	открытым способом один кабель в траншее (км)	0,03	4 092 790,06	122 783,70
3.2.	методом горизонтально-наклонного бурения с одной трубой в скважине (км)	0,25	10 294 224,04	2 573 556,01
4.	Проектирование и строительство однотрансформаторной подстанции (за исключением РТП) 6/0,4 кВ мощностью от 100 до 250 кВА включительно киоскового типа, с силовым трансформатором номинальной мощностью 250 кВА (кВт)	188,15	11 689,99	2 199 471,62
5.	Проектирование и строительство многожильной кабельной линии 0,4 кВ с резиновой и пластмассовой изоляцией сечением от 200 до 250 мм ² включительно, в том числе:	0,10	х	х
5.1.	открытым способом в траншее (км)	0,02	3 719 980,96	74 399,62
5.2.	методом горизонтально-наклонного бурения (км)	0,08	18 603 241,83	1 488 259,35
6.	Проектирование и строительство комплектного распределительного устройства наружной установки (КРУН, КРН) 0,4 кВ с номинальным током от 100 до 250 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно	1	1 538 068,53	1 538 068,53
7.	Коммерческий учет электроэнергии полукосвенного включения организовать с применением статического (электронного) трансформаторного универсального счетчика класса точности 1,0 или выше.	2	58 218,61	116 437,22
ПЛАТА ЗА ПОДКЛЮЧЕНИЕ, рублей без НДС				10 824 348,38
ПЛАТА ЗА ПОДКЛЮЧЕНИЕ, рублей с НДС				12 989 218,05
Реконструкция существующих кабельных линий 6 кВ ф. 106 РП № 1 ТП № 212 - 1 секция РУ 6 кВ ТП № 813 ПС 110/10/6 кВ «Центральная» в месте врезки проектируемых КЛ-6 кВ в части установки соединительных кабельных муфт 10 кВ (данные затраты не учитываются в плате за подключение)				70 374,51

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Утвержденный размер платы за технологическое присоединение объекта капитального строительства по индивидуальному проекту является фиксированным. Занижение или завышение платы ведет к нарушению порядка ценообразования.

Вопрос № 2 «Об утверждении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год»

СЛУШАЛИ: заместителя начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Мухлаеву М.В., сообщившего следующее.

Акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СППК», предприятие, компания) представлено в департамент государственного

регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент, орган регулирования) заявление и расчетные материалы об установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год, входящий № О-2312 от 2 сентября 2025 года.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченного приказом директора департамента от 19 сентября 2025 года № 256-Т.

Департаментом в лице уполномоченного по делу об установлении тарифа Мухлаевой М.В. и экспертной группой из сотрудников департамента Макшановой Т.В., Ворониной Ю.В. проведена экспертиза экономической обоснованности тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие затраты на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год, предоставленные АО «СППК». При проведении экспертизы использованы отчетные материалы АО «СППК» за 2024 год, ожидаемые показатели на текущий период (2025 год) и на период регулирования (2026 год), а также дополнительные материалы, полученные на устные и письменные запросы экспертной группы.

При проведении экспертизы рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения, исходя из принципа, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность представленных документов несет АО «СППК». Департамент несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «СППК» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

Расчет экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год проведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- 1) Налоговой Кодекс Российской Федерации (далее – НК РФ);
- 2) Трудовой Кодекс Российской Федерации (далее – ТК РФ);
- 3) Указ Президента Российской Федерации от 28.02.1995 № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- 4) Федеральный закон от 10.01.2013 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- 5) Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- 6) Постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – Постановление № 643);
- 7) Постановление Правительства РФ от 17.10.2011 № 844 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские

железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении»;

8) Распоряжение Правительства РФ от 14.11.2024 № 3248-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р» (далее – распоряжение Правительства № 3248-р);

9) Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)»;

10) Приказ ФСТ России от 06.04.2011 №119-т «О включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль» (далее – Приказ № 119-т);

11) Приказ ФСТ России от 27.07.2010 № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (далее – Приказ № 156-т/1);

12) Приказ ФАС России от 15.11.2024 № 863/24 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (далее – Приказ № 863/24);

13) Приказ ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – Методика ФАС России);

14) Приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (далее – Приказ № 1109/18);

15) Приказ ФАС России от 03.10.2016 № 1401/16 «Об установлении коэффициента к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок» (Приказ № 1401/16);

16) Приказ Минтранса России от 23.10.2018 № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – порядок ведения раздельного учета);

17) Закон Костромской области от 18.11.2009 № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

18) Постановление администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области».

Для расчета приняты показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, доведенные Министерством экономического развития РФ от 26 сентября 2025 года (базовый вариант).

АО «Северная пригородная пассажирская компания» включена в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в раздел I «Железнодорожные перевозки», под регистрационным номером 76/1/2.

Государственное регулирование деятельности в отношении АО «СППК» в сфере услуг железнодорожных перевозок на территориях Архангельской области, Республики Коми, Вологодской области, Ярославской области, Костромской области, Ивановской области, Владимирской области введено с 6 апреля 2011 года согласно Приказу № 119-т.

АО «СППК» оказывает услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории 7 субъектов Российской Федерации, в том числе на территории Костромской области.

На основании п. 49.1.1 Методики ФАС России объем транспортной работы на 2026 год согласован АО «СППК» с организатором перевозок - департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (письмо исх. № 03/5425 от 16.09.2025) и принят департаментом к расчету в размере 1 492 914 вагоно-километров.

Плановый пассажирооборот на 2026 год по Костромской области принят департаментом в соответствии с данными, представленными департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в размере 23 717 875 пас-км.

Принятое значение пассажирооборота соответствует предложению АО «СППК» на 2026 год.

В соответствии с п. 41 Методики ФАС России расходы АО «СППК» состоят из специфических (прямых производственных) расходов, общехозяйственных и общепроизводственных расходов, расходов на содержание аппарата управления и прочих расходов.

Прямые производственные расходы включают в себя:

- расходы на услуги инфраструктуры;
- расходы по договорам аренды с ОАО «РЖД» (использование арендуемых основных средств, текущее обслуживание, сервисное обслуживание, текущий и капитальный ремонты, управление и эксплуатация подвижного состава);
- собственные расходы (затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация, прочие расходы).

Департаментом в соответствии с п. 47 Методики ФАС России № 1649/17 определены следующие периоды:

2024 год - отчетный период,

2025 год - текущий период,

2026 год - период регулирования.

Департаментом на текущий период и период регулирования применены следующие индексы, определенные прогнозом социально-экономического развития РФ от 26.09.2025 в разрезе видов расходов (Таблица 1).

Таблица 1

Периоды	2025/2024	2026/2025
Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава), расходы на услуги по управлению и эксплуатации, расходы на текущее и сервисное обслуживание, текущий и капитальный ремонты		
Базовая индексация тарифов на железнодорожные перевозки грузов в регулируемом секторе в %, г/г	113,8	110,0 (с 1 декабря 2025 года)
Специфические (прямые производственные расходы), общепроизводственные, общехозяйственные расходы, расходы на содержание аппарата управления, прочие расходы		
Индекс потребительских цен в %, г/г	109,0	105,1

Расходы на услуги по использованию инфраструктуры рассчитаны в соответствии с п. 49.6.6.1 Методики ФАС России по ставкам, установленными Приказом № 156-т/1. Расходы по оплате услуг владельца инфраструктуры отнесена на Костромскую область методом прямого учета затрат по предложению АО «СППК».

Ставки инфраструктуры на 2026 год проиндексированы на 110,0% с учетом базовой индексации тарифов на железнодорожные перевозки грузов в регулируемом секторе на 2026 год (Таблица 1 настоящего экспертного заключения), установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации от 26.09.2025 года в соответствии с распоряжением Правительства № 3248-р.

Таким образом, расходы на услуги по использованию инфраструктуры по Костромской области на 2026 год приняты в размере 1 966 818,05 руб. с учетом льготного исключительного тарифа в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ.

Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава) ОАО «РЖД» на 2026 год в целом по компании рассчитаны в соответствии с пунктом 49.6.6.2 Методики ФАС России с учетом распоряжения Правительства № 3248-р и определены в размере 569 703 041,54 руб.

Ставки арендной платы приняты по видам подвижного состава, определены в соответствии с договорами аренды с ОАО «РЖД» на 2025 год с применением индекса роста ставок на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (10 %).

Размеры ставок арендной платы по видам подвижного состава, определенные договорами аренды с ОАО «РЖД» на 2026 год, соответствуют ставкам, утвержденным Приказом № 1109/18 с учетом применения соответствующих индексов, установленных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации года на 2019-2025 годы.

Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава) распределены в соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на 2026 год по Костромской области приняты в размере 44 446 580,23 руб. с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии НК РФ.

Расходы на услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава ОАО «РЖД» на 2025 год в целом по компании рассчитаны в соответствии с пунктом 49.6.6.2 Методики ФАС России с учетом распоряжения Правительства № 3248-р и определены в размере 1 316 887 513,50 руб.

Ставки на услуги по управлению и эксплуатации приняты по видам подвижного состава, определены в соответствии с договорами аренды с ОАО «РЖД» на 2025 год с применением индекса роста ставок на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (10 %).

Размеры ставок на услуги по управлению и эксплуатации по видам подвижного состава, определенные договорами аренды с ОАО «РЖД» на 2025 год, соответствуют ставкам, утвержденным Приказом № 1109/18 с учетом применения соответствующих индексов, установленных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации года на 2019-2025 годы.

Расходы на услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава распределены в соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на 2025 год по Костромской области приняты в размере 121 098 587,08 руб. с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии НК РФ.

Расходы на текущий и капитальный ремонты, текущее и сервисное обслуживание подвижного состава ОАО «РЖД» на 2026 год рассчитаны в соответствии с пунктом 49.6.6.2 Методики ФАС России с учетом распоряжения Правительства № 3248-р и определены в размере 1 803 598 402,21 руб.

Ставки на текущий и капитальный ремонты, текущее и сервисное обслуживание подвижного состава приняты по видам подвижного состава, определены в соответствии с договорами аренды с ОАО «РЖД» на 2025 год с применением индекса роста ставок на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (10 %).

Размеры ставок на текущий и капитальный ремонты, текущее и сервисное обслуживание по видам подвижного состава, определенные договорами аренды с ОАО «РЖД» на 2025 год, соответствуют ставкам, утвержденным Приказом № 1109/18 с учетом применения соответствующих индексов, установленных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации года на 2019-2025 годы.

Расходы на ремонты и обслуживание подвижного состава распределены в соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на ремонты подвижного состава на 2026 год по Костромской области приняты в размере 115 653 576,55 руб. с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ, в том числе:

- техническое обслуживание – 43 618 576,85 руб.;
- текущий ремонт – 12 791 687,86 руб.;
- капитальный ремонт – 38 600 086,98 руб.;
- сервисное обслуживание – 20 643 224,86 руб.

В соответствии с п. 41 Методики ФАС России расходы по обычным видам деятельности субъекта регулирования, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация и прочие прямые производственные затраты.

Оценка собственных прямых производственных расходов на текущий период и период регулирования проведена в соответствии с пунктом 49.6 Методики ФАС России.

На основании информации, предоставленной АО «СППК» к расчету экономически обоснованных затрат на 2026 год, департаментом принята доля расходов, зависящих от

объемов работ (услуг) в расчете затрат на оплату труда в размере 0,2745; в расчете на материальные затраты – 0,5121; прочие материальные затраты – 0; прочие расходы – 0,4511.

В соответствии с п. 49.1.5 и таблице 7 приложения к Методики ФАС России, изменение объемов работы АО «СППК» (показатель перевезенных пассажиров по данным АО «СППК») на текущий период (2025 год) по сравнению с показателями отчетного периода (2024 год) составило в расчете (- 0,66%); на период регулирования (2026 год) по сравнению с показателями текущего периода (2025 год) – 0,75%.

Расходы на оплату труда по факту отчетного периода (2024 год) приняты в размере 332 207 816,90 руб. в соответствии с данными АО «СППК», за исключением расходов по неиспользованной части резерва предстоящих отпусков в размере 1 037 474,00 руб.

Расходы на оплату труда основных рабочих на текущий период (2025 год) рассчитаны в соответствии с п. 49.6.1 Методики ФАС России приняты в размере 362 272 320,72 руб. с применением прогнозного ИПЦ на 2025 год, доли расходов, зависящих от объемов работ и показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,66)%.

В соответствии с п. 49.15 Методики ФАС России, затраты на оплату труда основных рабочих на период регулирования 2026 год приняты в размере 380 321 394,47 руб. с применением прогнозного ИПЦ на 2026 год, доли расходов, зависящих от объемов работ и показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – 0,75%, в том числе расходы по статье «Фонд заработной платы» - 370 746 034,27 руб.

В соответствии с пунктом 49.6.1. Методики ФАС России, при формировании расходов на оплату труда на 2026 год учтены расходы, входящие в перечень принимаемых в целях налогообложения расходов на оплату труда, определенный подпунктами 1-24 статьи 225 главы 25 НК РФ:

- отчисления в НПФ в размере 633 328,12 руб.;
- единовременное поощрение в связи с уходом на пенсию в размере 2 220 918,44 руб.;
- расходы на компенсацию проезда в отпуск – 4 840 894,69 руб.;
- расходы на компенсацию проезда от дома до места работы – 1 880 218,95 руб.

Отчисления на социальные нужды рассчитаны в соответствии с п. 49.6.2 Методики ФАС России.

Расходы на отчисления на социальные нужды на текущий период (2025 год) приняты в размере 108 425 474,16 руб. Коэффициент начисления на затраты на оплату труда в расчете составил 0,308 по предложению АО «СППК».

Расходы на отчисления на социальные нужды на 2026 год приняты в размере 114 219 438,24 руб. Коэффициент начисления на затраты на оплату труда в расчете составил 0,30808 по предложению АО «СППК».

Расходы на материалы рассчитаны в соответствии с п. 49.6.3.3 Методики ФАС России и приняты по факту отчетного периода 2024 года в размере 5 108 773,86 руб. по предложению АО «СППК».

На текущий период (2025 год) расходы на материалы приняты в размере – 8 139 719,67 руб. с учетом прогнозного ИПЦ на 2025 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,66)% и положительной корректировки по статьям «хозяйственные расходы» (9 847,15 руб.), «спецодежда» (2 395 939,59 руб.), «информационные материалы» (184 190,38 руб.).

Расходы на материалы на период регулирования (2026 год) приняты в размере 5 855 181,68 руб. с применением ИПЦ на 2026 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – 0,75 % и отрицательной корректировки по статьям «хозяйственные расходы» (10 389,10 руб.), «спецодежда» (2 527 804,02 руб.).

Прочие материальные затраты рассчитаны в соответствии с п. 49.6.3.4 Методики ФАС России и приняты по факту отчетного периода 2024 года в размере 20 439 153,88 руб. по предложению предприятия.

Прочие материальные затраты на текущий период (2025 год) приняты в размере 26 659 123,05 руб. с применением ИПЦ на 2025 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,66 %) и положительной корректировки расходов по статьям «транспортные расходы» (626,67 руб.), «уборка подвижного состава» (4 379 818,65 руб.).

Прочие материальные затраты на регулируемый период (2026 год) приняты в размере 29 021 254,03 руб. с применением ИПЦ на 2026 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – 0,75% , отрицательной корректировки по статье «транспортные расходы» (658,63 руб.) и положительной корректировки расходов по статье «уборка подвижного состава» (1 003 174,34 руб.).

Амортизация рассчитана в соответствии с п. 49.6.4 Методики ФАС России по объектам основных средств, находящихся на балансе перевозчика с учетом стоимости основных средств и сроков их полезного использования с учетом требований ФАС России (письмо от 05.08.2022 № МШ/74227/22).

Предприятием на 2026 год заявлены расходы на амортизацию основных средств в размере 13 416 250,59 руб. с учетом начисления амортизации по основным средствам, срок полезного использования которых увеличен в связи с переходом на ФСБУ 6/2020.

Расходы на амортизацию основных средств рассчитаны департаментом с учетом остаточной стоимости основных средств на конец 2021 года и приняты на период регулирования 2025 год в размере 13 364 784,43 руб.

Прочие расходы рассчитаны в соответствии с п. 49.6.5 Методики ФАС России и приняты по факту отчетного периода 2024 года в размере 11 912 153,16 руб. по предложению предприятия за исключением расходов на оснащение пригородных поездов Wi-Fi в размере 2 832 000,00 руб.

Прочие расходы на текущий период (2025 год) приняты в размере 9 968 056,89 руб. по данным отчетного периода, с применением ИПЦ на 2025 год, доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,66 %) и корректировок по статьям затрат «услуги агента» (-3 487 436,04 руб.), «аудиогид» (-0,90 руб), «сопровождение обновлений АСУ ППК» (+360 266,21 руб.), «аудиторские услуги» (-215 177,45 руб.), «сопровождение программ» (+15 024,00 руб.), «интернет» (+340 066,17 руб.), и «прочие расходы» (+ 9 724,53 руб.) по предложению АО «СППК».

Прочие расходы на период регулирования (2026 год) приняты в сумме 10 492 339,38 руб. с учетом прогнозного значения ИПЦ, доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – 0,75 % и отрицательной корректировки в размере 19 532,79 руб. по статьям «сопровождение программ» (+7841,69 руб.), «Интернет» (-15 053,12 руб.) и «Прочие расходы» (-12 321,38 руб.).

Заявленные АО «СППК» расходы на оснащение пригородных поездов Wi-Fi не приняты департаментом в состав экономически обоснованных расходов в связи с тем, что данные расходы не являются необходимыми и обязательными для осуществления организацией регулируемого вида деятельности пригородные пассажирские перевозки. Осуществление указанных расходов может быть произведено за счет прибыли. В соответствии с пунктом 8 Методики ФАС России экономически обоснованный уровень тарифа на 2025 год определен с учетом предельного минимального уровня рентабельности, которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания населения, развитие технической и технологической оснащенности перевозчика, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия.

Всего собственные прямые производственные расходы АО «СППК» на 2026 год по расчету департамента составили 553 274 392,23 руб. (предложение АО «СППК» на 2026 год – 579 013 401,30 руб.).

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России собственные прямые производственные расходы распределены пропорционально доле равной соотношению величины отправленных пассажиров по Костромской области к величине планируемых отправленных пассажиров в целом по компании согласно данным АО «СППК», представленным для тарифного регулирования на 2026 год. Процент распределения составил:

- 13,56% - затраты на питьевую воду;
- 11,17% - уборка в рельсовых автобусах;
- 17,62% - уборка в электропоездах;
- 9,76% - остальные прямые затраты.

К расчету приняты собственные прямые производственные расходы АО «СППК» по Костромской области в размере 55 478 175,98 руб.

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления по предложению АО «СППК» на 2026 год составили 916 932 737,54 руб.

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления по факту отчетного периода (2024 год) приняты департаментом по предложению АО «СППК» в размере 607 362 367,15 руб. за исключением прочих расходов по неиспользованной части резерва отпусков (69,70 счет) в размере 1 020 408,33 руб. и корректировки расходов по статье «Амортизация» в части исключения основных средств, полностью амортизированных на конец 2021 года.

В соответствии с п. 49.10 Методики ФАС России затраты на общепроизводственные (ОПР), общехозяйственные (ОХР) расходы и расходы на содержание аппарата управления (АУР) на текущий период (2025 год) приняты в размере 699 217 007,06 руб. с применением ИПЦ на 2025 год, с учетом корректировок по статьям затрат по предложению предприятия.

Затраты на общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления на период регулирования (2026 год) приняты в размере 726 320 821,16 руб. с применением ИПЦ на 2026 год с учетом корректировок по статьям затрат по предложению предприятия, в том числе:

Расходы на обеспечение транспортной безопасности на период регулирования (2026 год) приняты департаментом в размере 346 001 447,30 руб. с учетом ожидаемых значений на 2025 год с применением ИПЦ на 2026 год.

Расходы на амортизацию основных средств в составе ОПР и ОХР рассчитаны департаментом с учетом остаточной стоимости на конец 2021 года в соответствии с положениями письма ФАС России от 05.08.2022 № МШ/74227/22 «О новых стандартах бухгалтерского учета, подлежащих применению начиная с бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2022 год».

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарат управления на период регулирования (2026 год) распределены пропорционально прямым расходам в доле, приходящейся на Костромскую область 7,94 %, в том числе расходы на обеспечение транспортной безопасности в размере 27 486 851,96 руб.

В случае превышения фактических расходов на обеспечение транспортной безопасности над уровнем, учтенным департаментом при установлении экономически обоснованного тарифа на 2025 год, данные расходы будут учтены в соответствии с пунктом 19 Методики ФАС России при установлении экономически обоснованного тарифа в последующие периоды регулирования.

Таким образом, общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления на 2026 год по Костромской области приняты в размере 57 699 969,31 руб.

В соответствии с пунктами 49.11, 49.13 Методики ФАС России департамент провел комплексный анализ прочих внереализационных расходов АО «СППК», понесенных за отчетный период (2024 год), связанных с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении на предмет их экономической обоснованности с учетом анализа целесообразности отнесения этих затрат на регулируемый вид деятельности.

Прочие внереализационные расходы рассчитаны департаментом в соответствии с п. 49.11 Методики ФАС России и приняты по факту 2024 года в размере 11 454 049,26 руб. в экономически обоснованном размере.

Прочие внереализационные расходы АО «СППК» на текущий период (2025 год) приняты в размере 19 629 611,98 руб.

Прочие внереализационные расходы АО «СППК» на период регулирования (2025 год) приняты в размере 16 540 669,45 руб., в том числе:

- расходы на услуги банка – 10 524 326,04 руб.;
- проценты по аренде – 5 732 655,79 руб.;
- госпошлина – 8 915,95 руб.;
- прочие внереализационные расходы – 7 692,87 руб.;
- ведение реестра владельцев ценных бумаг – 13,72 руб.;
- списание НДС на прочие расходы – 267 065,08 руб.

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета прочие внереализационные расходы распределены пропорционально доходам в целом по АО «СППК» в доле, приходящейся на Костромскую область. Процент распределения составил – 7,05 %.

Таким образом, прочие внереализационные расходы на Костромскую область на 2026 год приняты в размере 1 166 117,20 руб.

В соответствии с пунктом 8 Методики ФАС России экономически обоснованный уровень тарифов предусматривает предельный минимальный уровень рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат).

Таким образом, в составе необходимой валовой выручки на период регулирования 2026 год по Костромской области учтена рентабельность в размере 3 386 437,38 руб.

В соответствии с пунктами 19, 20, 49.13 Методики ФАС России, департаментом произведен комплексный анализ расходов АО «СППК», понесенных за период регулирования 2024 год, связанных с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении на предмет их экономической обоснованности с учетом анализа целесообразности отнесения этих затрат на регулируемый вид деятельности.

В целях выявления отклонения фактически понесенных расходов от расходов, учтенных при установлении экономически обоснованного тарифа на 2024 год, департаментом проведен постатейный расчет фактических расходов АО «СППК» за 2024 год по Костромской области в соответствии с фактически сложившимся процентом распределения затрат.

В ходе анализа выявлено, что по некоторым статьям предприятием понесены расходы в большем размере, чем запланированные при тарифном регулировании на 2024 год (перерасход), а также выявлены источники покрытия расходов на 2026 год (Приложение №1 к настоящему заключению).

Департаментом проведен анализ экономической обоснованности увеличения данных затрат с учетом отнесения их на регулируемый вид деятельности, изменения объемных и качественных показателей работы компании, рациональности использования производственных ресурсов, а также с точки зрения подконтрольности данных затрат субъекту Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 19 Методики ФАС России, департаментом на 2026 год приняты экономически обоснованные расходы, неучтенные при тарифном регулировании на 2024 год по Костромской области в размере 14 449 444,92 руб., в том числе:

- в части расходов на использование инфраструктуры – 34 532,99 руб.;
- в части прямых расходов по договорам с ОАО «РЖД» – 248 638,20 руб.;

- в части прямых собственных расходов – 1 971 319,56 руб.;
- в части общехозяйственных и общепроизводственных расходов – 11 904 746,80 руб.;
- в части прочих расходов – 290 207,38 руб.

Относительно прогноза финансово-экономической деятельности АО «СППК», принятого департаментом при установлении тарифа на 2024 год, не полностью использованы предусмотренные средства по отдельным статьям затрат в части расходов по договорам аренды с ОАО «РЖД», собственных расходов АО «СППК», ОПР, ОХР и АУП.

В соответствии с пунктом 20 Методики ФАС России по Костромской области снижена необходимая валовая выручка на размер сформировавшихся в 2024 году источников – 6 378 049,11 руб., в том числе:

- в части прямых расходов по договорам с ОАО «РЖД» - 4 238 298,23 руб.;
- в части прямых собственных расходов – 1 971 319,56 руб.;
- в части общехозяйственных и общепроизводственных расходов – 1 651 471,31 руб.

Анализ экономической обоснованности затрат в 2024 году в объеме, превышающем ранее учтенные при тарифном регулировании и источников покрытия расходов на период регулирования представлен в приложении №1 к настоящему экспертному заключению.

Согласно пункту 18 Методики ФАС России при превышении доходов субъекта регулирования в результате фактического увеличения пассажирооборота, регулирующий орган субъекта Российской Федерации при проведении регулирования на очередной период уменьшает НВВ на величину превышения доходов субъекта регулирования, над прогнозным уровнем.

Фактический пассажирооборот за 2024 год составил 23 659 720 пасс.-км при плановом пассажирообороте, учтенном при установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области, в размере 22 146 566 пасс.-км.

Постановлением департамента от 26.10.2021 № 21/204 утвержден тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области с 1 января 2024 года по 19 августа 2024 года в размере 3,40 руб. за 1 пасс.-км., с 20 августа 2024 года по 31 декабря 2024 года – 3,80 руб. за 1 пасс.-км.

Таким образом, размер превышения фактических доходов АО «СППК» за 2024 год над их прогнозным уровнем, подлежащий в соответствии с пунктом 18 Методики ФАС России исключению из необходимой валовой выручки на 2025 год определен в размере 5 409 222,16 руб.

В соответствии с п. 49.18 Методики ФАС России департаментом на 2026 год приняты экономически обоснованные расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Костромской области в размере 403 558 435,33 руб.

Плановый пассажирооборот на 2026 год по Костромской области принят департаментом в размере 23 717 875,00 пас.-км.

Таким образом, к утверждению предлагается экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год в размере 17 руб. 01 коп.

АО «СППК» выразило согласие с величиной предлагаемого размера экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год.

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента «Об утверждении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год».

Итоги голосования:

«За» (7 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год в размере 17 рублей 01 копейки за 1 пассажиро-километр.

2. Признать утратившим силу постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 4 декабря 2024 года № 24/340 «Об утверждении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2025 год».

2. Решение вступает в силу с 1 января 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

Вопрос № 3 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 26.10.2021 № 21/204 «Об утверждении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области»

СЛУШАЛИ: заместителя начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Мухлаеву М.В., сообщившего следующее.

Тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 3,80 руб. за 1 пассажиро-километр, утвержденный постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области 26 октября 2021 года № 21/204 «Об утверждении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области» (в редакции постановлений департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 23.12.2022 № 22/517, от 07.08.2024 № 24/140), действует с 20 августа 2024 года.

В соответствии с пунктом 30 Методики ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 тариф за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации устанавливается регулирующим органом в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.

На основании вышеизложенного, на заседании правления предлагается утвердить тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 4,23 руб. за 1 пассажиро-километр с ростом на 11,3%, что не превышает накопленный уровень инфляции на 2024-2026 годы в соответствии с прогнозом Минэкономразвития Российской Федерации на 2026 год от 26 сентября 2025 года.

АО «СППК» выразило согласие с величиной предлагаемого размера тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год.

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 26.10.2021 № 21/204».

Итоги голосования:

«За» (7 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 4 рубля 23 копейки за 1 пассажиро-километр.

2. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 26 октября 2021 года № 21/204 «Об утверждении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области» (в редакции постановлений департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 23.12.2022 № 22/517, от 07.08.2024 № 24/140) соответствующие изменения.

3. Решение вступает в силу с 1 января 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

Секретарь правления

Н.К. Серебрянская