

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления департамента
государственного регулирования цен и
тарифов Костромской области

И.Ю. Солдатова

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от «09» июля 2025 года

№ 19

г. Кострома

Присутствовали члены правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, председатель правления департамента Солдатова И.Ю.

Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Смирнов А.Н.

Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, и.о. секретаря правления Мокина Т.А.

Специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и информационного анализа по Костромской области Межрегионального управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области и Костромской области (на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает) Губанов М.А.

Начальник отдела юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Маракулина И.А.

Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Покровская С.А.

Заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Чибуров В.С.

Кворум имеется. Заседание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Воронина Ю.В.

Вопрос № 1 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 24.06.2022 № 22/104».

СЛУШАЛИ: консультанта отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Воронину Ю.В., сообщившего следующее.

Закрытым акционерным обществом «ЭСКО» (далее – ЗАО «ЭСКО», предприятие) представлено в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) заявление и расчетные материалы об установлении предельного максимального тарифа на услуги по подаче-уборке вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй, входящий № О-768 от 26 марта 2025 года.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченного приказом директора департамента от 27 марта 2025 года № 4-Т.

Департаментом в лице уполномоченного по делу об установлении тарифа Ворониной Ю.В. и экспертной группой из сотрудников департамента Макшановой Т.В., Мухлаевой М.В. проведена экспертиза экономической обоснованности тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельного максимального тарифа по подаче-уборке вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй, предоставленные предприятием.

Расчет предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования для ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй проведен методом экономически обоснованных расходов.

При проведении экспертизы принимались данные предприятия, а также дополнительные материалы, полученные в ходе экспертизы на запросы экспертов. Ответственность за достоверность исходных данных несет ЗАО «ЭСКО».

Проведенная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности ЗАО «ЭСКО» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

Нормативно правовая база экспертизы

- Федеральный Закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (далее – постановление Правительства № 1).

Объект регулирования.

В соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров ЗАО «ЭСКО» (протокол № б/н от 29.10.2007) предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

-деятельность железнодорожного транспорта;
-транспортная обработка грузов и хранение;
-организация перевозки грузов;
-прочая вспомогательная деятельность;
-сдача в аренду имущества, машин, автотранспортных средств и оборудования и иные виды деятельности.

Регулируемым видом деятельности ЗАО «ЭСКО» является подача-уборка вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования на территории городского округа город Буй.

Предприятие ведет отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности в целях тарифного регулирования.

В собственности ЗАО «ЭСКО» находятся железнодорожные пути, на которых оказываются услуги по регулируемому виду деятельности:

- участок железнодорожного пути от ворот до СП-4 общей протяженностью 413 м, (свидетельство о государственной регистрации права от 13.07.2011 г. 44-АБ № 507930);
- участок железнодорожного пути от ворот до СП-7 общей протяженностью 84 м (свидетельство о государственной регистрации права от 13.07.2011 44-АБ № 507931);
- участок железнодорожного пути от ворот до упора общей протяженностью 159 м (свидетельство о государственной регистрации права от 13.07.2011 44-АБ № 507932);
- участок железнодорожного пути от ворот до упора общей протяженностью 67 м (свидетельство о государственной регистрации права от 13.07.2011 44-АБ № 507928);
- участок железнодорожного пути от ворот через СП-9, через СП-1, через СП-12 до упора общей протяженностью 1869 м (свидетельство о государственной регистрации права от 13.07.2011 44-АБ № 507926).

Все вышеназванные объекты учтены на балансе Общества, что подтверждено ведомостью амортизации основных средств за 2024 год.

ЗАО «ЭСКО» применяет упрощенную систему налогообложения (далее – УСН) с объектом налогообложения доходы. В соответствии с пунктом 5 статьи 145 Налогового кодекса Российской Федерации является плательщиком налога на добавленную стоимость (далее – НДС).

Экспертиза расходов, объемов и предельного максимального тарифа на услугу по подаче-уборке вагонов, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО»

Департаментом в результате экспертизы к расчету приняты следующие показатели и статьи затрат.

1. Объем выполненных работ по подаче-уборке вагонов принят по предложению предприятия на 2025 год в размере 2 875 вагонов.

2. Расходы на заработную плату и отчисления на социальные нужды основных рабочих (составители поездов, монтеры пути, машинисты тепловоза, слесари-ремонтники, машинист-инструктор) и страховые взносы снижены на 1 796,61 тыс. руб. от предложения предприятия и приняты в экономически обоснованном размере 17 039,62 тыс. руб. по факту 2024 года с учетом исключения расходов на нерегулируемую деятельность.

3. Расходы на амортизацию железнодорожных подъездных путей снижены от предложения предприятия на 2,79 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 1 214,29 тыс. руб., рассчитаны исходя из балансовой стоимости и количества лет эксплуатации основных средств на основании ведомости амортизации за 2024 год.

В ходе анализа инвентарной карточки учета объекта основных средств по форме № ОС-6 (тепловоз ТГМ 6Ддвиг7-6Д49) выявлена ошибка начисления амортизации и произведена корректировка.

4. Расходы по статье «ГСМ» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 2 783,59 тыс. руб.

5. Расходы по статье «Материальные затраты» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 1 915,33 тыс. руб. с учетом фактически понесенных расходов в 2024 году.

6. Расходы по статье «Земельный налог» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 62,78 тыс. руб. на уровне фактических расходов за 2024 год.

7. Расходы на «Услуги организаций» снижены на 6 449,41 тыс. руб. от предложения предприятия и приняты в размере 6 269,11 тыс. руб. по фактически понесенным расходам в 2024 году (расходы на комплекс работ по текущему ремонту в объеме ТР-3 тепловоза ТГМ-6Д приняты в размере 1 957,21 тыс. руб. с учетом возмещения расходов в течении 5 лет (9 786,04 тыс. руб. / 5 лет = 1 957,21). В соответствии с порядком о системе технического обслуживания и ремонта тепловозов ЗАО «ЭСКО» от 01.01.2022 обслуживание и ремонт локомотива в объеме ТР-3 производится с периодичностью раз в 5 лет. Также исключены расходы по работам, выполняемым по заявкам, не относящимся к регулируемому виду деятельности.

8. Расходы по статье «Общехозяйственные расходы» снижены от предложения предприятия на 898,29 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 2 253,48 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат и отнесения затрат на деятельность по подаче-уборке вагонов пропорционально выручке предприятия (доля отнесения затрат на регулируемый вид деятельности подача-уборка вагонов составила 25,83%).

Снижение общехозяйственных расходов от предложения предприятия обусловлено корректировкой расходов на уплату налога, связанного с применением УСН.

ЗАО «ЭСКО» применяет УСН с налоговой ставкой 6%, объектом налогообложения являются доходы регулируемой организации.

УСН в расчете принят в размере 1 088,07 тыс. руб., определен с учетом плановой необходимой валовой выручки на 2025 год, ставки налога в размере 6% и уменьшение суммы налога на страховые взносы на 50%.

9. В расчет необходимой валовой выручки включена прибыль на сохранение основных фондов в размере 4 730,73 тыс. руб. (15% от плановых расходов предприятия).

По результатам экспертизы затрат на услуги по подаче-уборке вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй для расчета предельного максимального тарифа принята необходимая валовая выручка на 2025 год в размере 36 268,92 тыс. руб.

Предельный максимальный тариф за подачу-уборку 1 вагона на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» на территории городского округа город Буй составил – 12 615,28 рублей (без НДС).

ЗАО «ЭСКО» выразило согласие по величине предлагаемого предельного максимального тарифа (письмо от 30.06.2025 № 69).

Голосовали члены правления, принимавшие участие в заседании.

Итоги голосования:

«За» (6 голосов)

РЕШИЛИ:

1. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 24 июня 2022 года № 22/104 «Об утверждении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования ЗАО «ЭСКО» (в редакции постановлений департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 03.07.2024 № 24/111, от 05.02.2025 № 25/10) следующее изменение:

в пункте 1 цифры «11 539,34» заменить цифрами «12 615,28».

2. Ввести предельный максимальный тариф на подачу и уборку одного вагона по железнодорожным путям необщего пользования ЗАО «ЭСКО» в действие со дня официального опубликования.