

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
департамента государственного
регулирования цен и тарифов
Костромской области

И.Ю. Солдатова

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от « 21 » апреля 2026 года

№ 12

г. Кострома

Присутствовали члены правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, председатель правления	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Консультант отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, секретарь правления	Серебрянская Н.К.
Специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и информационного анализа Межрегионального управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области и Костромской области (на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает)	Губанов М.А.
Начальник юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Маракулина И.А.
Заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Чибуров В.С.

Кворум имеется.

Заседание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Начальник отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Макшанова Т.В.
Консультант отдела регулирования в электроэнергетике и газе департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Сабадаш Э.С.

Вопрос № 1 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области»

СЛУШАЛИ: начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

Экспертиза экономической обоснованности предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области, оказываемые ООО «Волна», на 2026 год проведена уполномоченным по делу об установлении тарифа Макшановой Т.В. и экспертной группой Мухлаевой М.В. и Ворониной Ю.В. в соответствии с приказом департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 13.03.2026 № 6-Т.

Целью экспертизы являются определение экономической обоснованности предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год, оказываемые ООО «Волна».

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие затраты на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год, представленные ООО «Волна» (далее - Перевозчик, Предприятие, ООО «Волна»), организатором перевозок – департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Организатором перевозок и Перевозчиком представлены в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области заявление и обосновывающие материалы на утверждение предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2026 год (вх. № А-91 от 26.01.2026, № О-472 от 11.03.2026).

При проведении настоящей экспертизы уполномоченный по делу и экспертная группа опирались на исходные данные, представленные Перевозчиком и дополнительные материалы, полученные в ходе проведения экспертизы экономической обоснованности затрат на запросы уполномоченного по делу. Ответственность за достоверность исходных данных несет ООО «Волна». Уполномоченный по делу и экспертная группа несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Расчет предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области, оказываемые ООО «Волна», на 2026 год произведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;
- порядок утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок);

- постановление администрации Костромской области от 31 июля 2012 года № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области».

При расчёте принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год, доведенные Министерством экономического развития РФ от 26.09.2025 года (базовый вариант).

Наименование отрасли	2026 прогноз
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем за год, %	105,1
Индекс цен производителя на производство нефтепродуктов (ИЦПн), %	104,6

Деятельность по перевозке пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении ООО «Волна» осуществляет в соответствии с государственным контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа водным транспортом общего пользования по пригородным транспортным маршрутам «Кострома-Борщино», «Кострома-Сады» от 06.04.2026 № 0392-2026 (далее – государственный контракт).

Руководствуясь пунктами 16,17 Порядка расчет тарифов для ООО «Волна» проводился методом экономически обоснованных затрат.

Перевозчик осуществляет перевозки пассажиров водным транспортом по двум пригородным направлениям: «Кострома-Борщино» и «Кострома-Сады». Количество транспортных средств на линии - 1 единица (пассажирский теплоход «Москва-52»), период навигации – с 1 мая 2026 года по 11 октября 2026 года.

Перевозчик осуществляет несколько видов деятельности и ведет отдельный учет затрат в соответствии с учетной политикой, утвержденной приказом директора ООО «Волна» от 01.01.2025 № 1 (далее – учетная политика Предприятия).

В соответствии с пунктом 12 Порядка прогнозируемые затраты на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении сформированы с соблюдением требований ведения отдельного учета затрат и отнесения их на регулируемый вид деятельности.

ООО «Волна» применяет упрощенную систему налогообложения, в качестве объекта налогообложения выбраны доходы, уменьшенные на величину расходов.

Показатели транспортной работы на водном пригородном пассажирском транспорте, заявляемые Предприятием в расчет предельного максимального тарифа на навигацию 2026 года, соответствуют показателям транспортной работы, содержащимся в государственном контракте и приложении № 2 к извещению о проведении электронного аукциона от 16.03.2026 №0841200000726000392.

На основании расчетных данных Предприятия и документации к государственному контракту на период регулирования 2026 год департаментом приняты следующие показатели транспортной работы:

- количество перевезенных пассажиров – 50,0 тыс. чел. (-3,7% к уровню 2025 года);
- пассажирооборот – 580,0 тыс. пас-км. (-2,6% к уровню 2025 года);
- объем выполняемых работ – 12,67 тыс. км. (на уровне 2025 года).

Определение себестоимости затрат на водном пригородном пассажирском транспорте проведено в соответствии с пунктами 19-23 Порядка.

2.1. В соответствии с учетной политикой Предприятия к затратам по перевозкам пассажиров на пригородной линии относятся затраты по подразделениям теплоход «Москва-52» и понтон № 380. Распределение затрат по видам деятельности между пассажирскими перевозками и экскурсионной деятельностью устанавливается пропорционально показателю пассажиро-место/км на пригородной и экскурсионной линиях и рассчитываются ежемесячно в период навигации. Распределение затрат теплохода «Москва-52» и понтона № 380 по видам деятельности в межнавигационный период устанавливается в следующем размере: на пассажирские перевозки – 85% прямых затрат, на экскурсионную деятельность – 15% прямых затрат».

2.2. Плановые расходы на оплату труда по расчету Предприятия на 2026 год составили 1300,00 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по расходам на оплату труда Предприятием представлены: расчет работы времени судов на пригородных перевозках регулируемого периода (2026 год); выписка из штатного расписания ООО «Волна» на 2025 год, утвержденного приказом директора от 01.04.2025 № 17; свод начислений, удержаний, выплат за май-октябрь 2025 года; оборотно-сальдовая ведомость по счету 20.01 за май-октябрь 2025 года.

По факту отчетного периода 2025 года органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат по оплате труда в размере 1671,23 тыс. руб. в целом по подразделению теплоход «Москва-52», с учетом отнесения на регулируемый вид деятельности в размере 1180,10 тыс. руб. Процент отнесения на регулируемую деятельность в доле пассажиро-место/км по факту 2025 года составил 70,6%.

Департаментом на 2026 год расходы на оплату труда снижены от предложения Предприятия на 59,71 тыс. руб. приняты в размере 1240,29 тыс. руб. по факту отчетного периода и фактически отработанному времени с учетом прогнозного ИПЦ на 2026 год и отнесения доли затрат на регулируемый вид деятельности.

2.3. Плановые расходы на страховые взносы во внебюджетные фонды по расчету Предприятия на 2026 год составили 377,00 тыс. руб.

Департаментом размер страховых взносов на фонд оплаты труда на 2026 год снижен от предложения Предприятия на 15,67 тыс. руб. и принят в размере 361,33 тыс. руб. Процент отчислений составил 29,1%, что соответствует фактическим данным отчетного периода за 2025 год.

2.4. Плановые расходы на материалы по расчету Предприятия на 2026 год составили 400,00 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по расходам на материалы Предприятием представлены оборотно-сальдовая ведомость по счету 20.01 за май-октябрь 2025 года, карточка счета 20.01 за май-октябрь 2025 года по номенклатурной группе «списание материалов».

По факту отчетного периода 2025 года органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат на материалы в размере 532,63 тыс. руб. в целом по подразделению теплоход «Москва-52», с учетом отнесения на регулируемый вид деятельности в размере 381,50 тыс. руб. Процент отнесения на регулируемую деятельность в доле пассажиро-место/км по факту 2025 года составил 71,6%.

Департаментом на 2026 год подтверждена экономическая обоснованность плановых затрат на материалы по предложению Предприятия в размере 400,00 тыс. руб. (с учетом оценки фактических затрат на регулируемый вид деятельности в размере 381,50 тыс. руб. и прогнозного ИПЦ на 2026 год размер расходов на материалы составил бы 400,96 тыс. руб.).

2.5. Плановые расходы на топливо по расчету Предприятия на 2026 год составили 3150,0 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по расходам на топливо Предприятием представлены: расчет расходов на топливо и ГСМ исходя из количества отработанных часов и норм расхода топлива, приказ директора «Об использовании топлива и смазки на флоте и плавмеханизации» от 22.04.2025 № 18, оборотно-сальдовая ведомость по счету 20.01 за май-октябрь 2025 года, карточка счета 20.01 за май-октябрь 2025 года по номенклатурной группе «топливо», копии платежных документов на приобретение дизельного топлива и смазочных материалов.

По факту отчетного периода 2025 года органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат на топливо в размере 4448,10 тыс. руб. в целом по подразделению теплоход «Москва-52», с учетом отнесения на регулируемый вид деятельности в размере 3031,20 тыс. руб. Процент отнесения на регулируемую деятельность в доле пассажиро-место/км по факту 2025 года составил 68,1%.

Департаментом на 2026 год расходы на топливо снижены от предложения Предприятия на 34,03 тыс. руб. приняты в размере 3115,97 тыс. руб. Расчет осуществлен нормативным

методом исходя из количества отработанных часов, норм расхода топлива и ГСМ, что соответствует методологическому подходу, примененному Предприятием. Снижение расходов на топливо обусловлено корректировкой цены на ГСМ: в расчете Предприятия – 237,0 руб./кг, в расчете департамента – 193,28 руб./кг, определенной как средневзвешенная цена на основании 5 платежных документов на приобретение ГСМ по факту 2025 года с учетом прогнозного ИЦПн на 2026 год. Стоимость дизельного топлива принята по предложению Предприятия в экономически обоснованном размере 83,0 руб./кг.

2.6. В состав прочих прямых расходов Предприятием включены расходы на аренду флота без экипажа, расходы на транспортную безопасность (видеонаблюдение), услуги сторонних организаций, расходы на коллективное питание экипажа.

Прочие расходы снижены органом регулирования от предложения Предприятия на 148,54 тыс. руб. и приняты в размере 11567,56 тыс. руб.

2.6.1. Плановые расходы на аренду флота без экипажа по расчету Предприятия на 2026 год составили 11050,00 тыс. руб.

По факту отчетного периода 2025 года органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат на аренду флота без экипажа в размере 15600,00 тыс. руб. в целом по подразделению теплоход «Москва-52», с учетом отнесения на регулируемый вид деятельности в размере 11050,00 тыс. руб. Процент отнесения на регулирующую деятельность в доле пассажира-место/км по факту 2025 года составил 70,8%.

На период регулирования 2026 год расходы на аренду флота без экипажа органом регулирования приняты по предложению Перевозчика в экономически обоснованном размере 11050,00 тыс. руб. на основании договора субаренды судна без экипажа от 01.01.2025 № 01/2025 с индивидуальным предпринимателем Тульская М.А., договора аренды плавучего объекта от 01.01.2025 № 4/2025 с индивидуальным предпринимателем Тульская М.А., карточки счета 20.01 за май-октябрь 2025 года по номенклатурной группе «аренда», актов выполненных услуг за 2025 год. Доля отнесения затрат на регулируемый вид деятельности составила 70,8% с учетом фактического показателя за 2025 год.

2.6.2. Плановые расходы на транспортную безопасность (видеонаблюдение) по расчету Предприятия на 2026 год составили 210,0 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по расходам на транспортную безопасность Предприятием представлены: коммерческое предложение ООО «Маринэк» на поставку видеонаблюдения от 19.02.2026, справка-расчет затрат на видеонаблюдение теплохода «Москва-52» на 2026 год.

На период регулирования 2026 год расходы по транспортной безопасности (видеонаблюдение) органом регулирования снижены от предложения Перевозчика на 36,64 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 173,66 тыс. руб. Снижение расходов обусловлено корректировкой доли отнесения затрат на регулируемый вид деятельности в соответствии с учетной политикой Предприятия: пропорционально показателю пассажира-место/км на пригородной и экскурсионной линиях в навигационный период – 70,3% (Предприятием применен процент отнесения затрат на регулируемый вид деятельности в межнавигационный период – 85%).

2.6.3. Плановые расходы на услуги сторонних организаций по расчету Предприятия на 2026 год составили 400,00 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по расходам на услуги сторонних организаций Предприятием представлены: оборотно-сальдовая ведомость по счету 20.01 за май-октябрь 2025 года, карточка счета 20.01 за май-октябрь 2025 года по номенклатурной группе «услуги сторонних организаций», копии счетов фактур, копии авансовых отчетов, актов выполненных работ.

По факту отчетного периода 2025 года органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат на услуги сторонних организаций в размере 470,65 тыс. руб. в целом по подразделению теплоход «Москва-52» (исключены расходы на рекламные услуги и изготовление визитных карточек в размере 71,03 тыс. руб.), с учетом отнесения на

регулируемый вид деятельности в размере 327,22 тыс. руб. Процент отнесения на регулирующую деятельность в доле пассажиро-место/км по факту 2025 года составил 69,5%.

Департаментом на 2026 год расходы на услуги сторонних организаций снижены от предложения Предприятия на 56,09 тыс. руб. приняты в размере 343,91 тыс. руб. по факту отчетного периода с учетом исключения экономически необоснованных затрат на рекламные услуги и изготовление визитных карточек, прогнозного ИПЦ на 2026 год и отнесения доли затрат на регулируемый вид деятельности.

2.6.4. Плановые расходы на коллективное питание по расчету Предприятия на 2026 год составили 55,80 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по расходам на услуги сторонних организаций Предприятием представлены: оборотно-сальдовая ведомость по счету 20.01 за май-октябрь 2025 года, копии авансовых отчетов.

Обеспечение работников коллективным питанием является условием социально-трудовых отношений, которые могут быть закреплены в трудовом или коллективном договоре с указанием порядка, условий и лимитов предоставления такой льготы.

Предприятием в составе обосновывающих документов не представлены трудовые договоры и коллективный договор, определяющие право работников на обеспечение коллективным питанием.

Ввиду отсутствия обосновывающих материалов органом регулирования не подтверждена экономическая обоснованность расходов на коллективное питание. В связи с чем, данные расходы не подлежат включению в необходимую валовую выручку на период регулирования 2026 год.

2.7. Расходы будущих периодов в соответствии с учетной политикой Предприятия учитываются на 97 счете бухгалтерского учета по видам расходов.

Списание расходов будущих периодов производится на 20 счет «затраты по основным видам деятельности» равномерно в течение периода, к которому они относятся.

По данным Предприятия в отчетном периоде 2025 года на услуги перевозки пассажиров водным транспортом отнесены расходы будущих периодов (слипование т/х «Москва-52») в размере 1200,00 тыс. руб. На период регулирования 2026 года расходы будущих периодов планируются к списанию в размере, равном 2025 году.

Таким образом, расходы будущих периодов (слипование т/х «Москва-52») приняты органом регулирования по предложению Предприятия в размере 1200,00 тыс. руб.

2.8. В соответствии с учетной политикой Предприятия общехозяйственные расходы (счет 26) распределяются между всеми видами основной деятельности пропорционально прямым затратам.

Плановые общехозяйственные расходы по расчету Предприятия на 2026 год составили 556,90 тыс. руб.

В состав обосновывающих документов по общехозяйственным расходам Предприятием представлены: оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за май-октябрь 2025 года, карточка счета 26 за май-октябрь 2025 года, копии счетов фактур, копии авансовых отчетов, актов выполненных работ.

По факту отчетного периода 2025 года органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность общехозяйственных затрат в размере 1245,53 тыс. руб. в целом по подразделению теплоход «Москва-52», с учетом отнесения на регулируемый вид деятельности в размере 529,40 тыс. руб. Процент отнесения на регулирующую деятельность в доле прямых расходов по факту 2025 года составил 42,5%.

Департаментом на 2026 год общехозяйственные расходы снижены от предложения Предприятия на 0,50 тыс. руб. приняты в размере 556,40 тыс. руб. по факту отчетного периода, прогнозного ИПЦ на 2026 год и отнесения доли затрат на регулируемый вид деятельности.

Для расчета предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области, оказываемые ООО «Волна», на 2026 год необходимая валовая выручка принята в размере 18441,55 тыс. руб.

Из необходимой валовой выручки на плановый период регулирования исключаются финансовые средства в размере 14499,94 тыс. руб., предоставляемые в рамках заключенного государственного контракта по оплате транспортной работы Перевозчика.

Пассажиروоборот на период регулирования принят по предложению Перевозчика и сведениям из документации к государственному контракту – 580,0 тыс. пас.-км.

Исходя из необходимой валовой выручки и планового пассажирооборота предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области, оказываемые ООО «Волна», на 2026 год, составил 6 руб. 80 коп. за 1 пассажиро-километр.

Таким образом, на заседании правления предлагается к утверждению предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области, оказываемые ООО «Волна», на 2026 год, в размере 6 руб. 80 коп. за 1 пассажиро-километр.

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 6,80 рублей за один пассажиро-километр.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29 апреля 2022 года № 22/54 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении и на переправе на территории Костромской области»;

2) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 5 июня 2024 года № 24/99 «О внесении изменений в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29.04.2022 № 22/54»;

3) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 30 апреля 2025 года № 25/44 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29.04.2022 № 22/54».

3. Постановление вступает в силу с 1 мая 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

Вопрос № 2 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 25.12.2025 № 25/474 «Об установлении стандартизированных тарифных ставок для определения размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям общества с ограниченной ответственностью «Газпром газораспределение Кострома» на территории Костромской области на 2026 год»

СЛУШАЛИ: ответственного по рассмотрению расчетных и обосновывающих материалов – консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе департамента ГРЦ и Т КО Сабадаш Э.С., сообщившего по рассматриваемому вопросу следующее.

В адрес департамента ГРЦ и Т КО обратилось ООО «Газпром газораспределение Кострома» за утверждение дополнительной стандартизированной тарифной ставки на покрытие

расходов газораспределительной организации, связанных с проектированием газораспределительной организацией газопровода, подземным способом прокладки, наружным диаметром менее 100 мм, протяженностью 3001 – 4000 м. на 2026 год (вх. О-666 от 25.03.2026, вх. О-789 от 09.04.2026).

Нормативно-правовая база, в соответствии с которой определяются стандартизированные тарифные ставки:

1) Федеральный закон от 31.03.1999 № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке, платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации и платы за технологическое присоединение к магистральным газопроводам строящихся и реконструируемых газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от магистральных газопроводов до объектов капитального строительства, и газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от месторождений природного газа до магистрального газопровода, а также цен (стоимости) услуг по техническому обслуживанию единицы внутридомового газового оборудования в многоквартирном доме, единицы внутриквартирного газового оборудования в многоквартирном доме, единицы внутридомового газового оборудования в жилом доме и цен (стоимости) работ по установке и замене такого оборудования» (вместе с «Основными положениями формирования и государственного регулирования цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке, платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации и платы за технологическое присоединение к магистральным газопроводам строящихся и реконструируемых газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от магистральных газопроводов до объектов капитального строительства, и газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от месторождений природного газа до магистрального газопровода, а также цен (стоимости) услуг по техническому обслуживанию единицы внутридомового газового оборудования в многоквартирном доме, единицы внутриквартирного газового оборудования в многоквартирном доме, единицы внутридомового газового оборудования в жилом доме и цен (стоимости) работ по установке и замене такого оборудования»);

3) приказ ФАС России от 16.08.2018 № 1151/18 «Об утверждении Методических указаний по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям и (или) размеров стандартизированных тарифных ставок, определяющих ее величину» (далее – Методические указания).

В соответствии с пунктом 32 Методических указаний в случае если газораспределительная организация в предыдущие годы не осуществляла подключение (технологическое присоединение), регулирующим органом расчет размеров стандартизированных тарифных ставок производится исходя из средних фактических данных по газораспределительным организациям в границах одного субъекта Российской Федерации, имеющим аналогичную структуру и характеристики газового хозяйства, или на основании средних рыночных цен материалов (работ, услуг), необходимых для строительства объектов газораспределительной сети в целях технологического присоединения.

При этом отметим, что фактические экономически обоснованные расходы, сложившиеся у газораспределительной организации, учитываемые при установлении размера стандартизированных тарифных ставок, с учетом индекса, указанного в пункте 33 Методических указаний, не должны превышать расходы, определенные в соответствии с НЦС, а для объектов газораспределительной сети, в отношении которых не утверждены НЦС, - средние рыночные цены материалов (работ, услуг), необходимых для строительства объектов газораспределительной сети в целях технологического присоединения (абзац 5 пункта 32 Методических указаний).

ООО «Газпром газораспределение Кострома» направило в адрес департамента ГРЦ и Т КО расчетные и обосновывающие материалы в полном объеме.

Руководствуясь положениями Методических указаний расчет стандартизированной тарифной ставки на проектные работы произведен согласно приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 19 марта 2026 года № 163/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства».

Применен Коэффициент перехода от цен базового района (Московская область) к уровню цен субъектов Российской Федерации (Кпер.):

Костромская область – 0,82.

15-02-003-05 (Наружные инженерные сети газоснабжения из полиэтиленовых труб, при укладке одиночных труб в траншею, разработка сухого грунта в отвал, с креплением) – диаметр 63 мм и глубиной 2,0 м.

Таблица № 1

Код показателя	Стоимость на 01.01.2026, тыс. руб.			
	строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км)	в том числе:		
		проектных и изыскательских работ, экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости	затраты на проведение строительного контроля при осуществлении строительства	
15-02-003-05	4 815,21	228,84	96,09	

Таким образом, затраты на проектные работы диаметром менее 100 мм и протяженностью от 3 001 – 4 000 м. (ПЭ подземный способ прокладки) составят: 725 262,61 рублей без НДС (расчет произведен по НЦС).

Длина газопровода определена в соответствии с предложением ООО «Газпром газораспределения» согласно заявке на технологическое присоединение – 3,865 км. (вх. № О-666 от 25.03.2026).

Сравнительная таблица по размеру стандартизированной тарифной ставки на покрытие расходов газораспределительной организации, связанных с проектированием газораспределительной организацией газопровода, подземным способом прокладки наружным диаметром менее 100 мм и протяженностью 3001-4000 м. (таблица № 2):

Таблица № 2
рублей

Наименование	Предложение ООО «Газпром газораспределение Кострома»		Предложение ДГРЦ и Т КО
Выполнение проектной документации	872 838,00	1 027 065,00	725 262,61
Выполнение инженерно-геодезических изысканий	619 923,00	531 121,00	
ИТОГО, рублей без НДС	1 492 761,00	1 558 186,00	725 262,61

Таким образом, предлагается размер стандартизированной тарифной ставки на покрытие расходов газораспределительной организации на проектирование газораспределительных сетей диаметром менее 100 мм протяженностью строящейся газораспределительной сети 3 001 - 4 000 м (подземным способом прокладки) установить в размере 725 262,61 рублей без НДС.

Снижение стандартизированной тарифной ставки относительно предложения газораспределительной организации – ООО «Газпром газораспределение Кострома» составило 51 % (относительно первоначальной стоимости договора).

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 25.12.2025 № 25/474 «Об установлении стандартизированных тарифных ставок для определения размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям общества с ограниченной ответственностью «Газпром газораспределение Кострома» на территории Костромской области на 2026 год».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Внести в стандартизированные тарифные ставки, определяющие величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям, на 2026 год (приложение № 1), установленные постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 25 декабря 2025 года № 25/474 «Об установлении стандартизированных тарифных ставок для определения размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям общества с ограниченной ответственностью «Газпром газораспределение Кострома» на территории Костромской области на 2026 год», следующее изменение:

пункт 2.2.1 дополнить строкой следующего содержания:

«

	3001 – 4000 м	руб.	725 262,61
--	---------------	------	------------

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Секретарь правления

Н.К. Серебрянская