

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
департамента государственного
регулирования цен и тарифов
Костромской области

И.Ю. Солдатова

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от « 23 » марта 2026 года

№ 8

г. Кострома

Присутствовали члены правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, председатель правления	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Консультант отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, секретарь правления	Серебрянская Н.К.
Специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и информационного анализа Межрегионального управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области и Костромской области (на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает)	Губанов М.А.
Начальник юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Маракулина И.А.
Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Покровская С.А.

Кворум имеется.

Заседание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Заместитель начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Мухлаева М.В.
---	---------------

Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Воронина Ю.В.

Консультант отдела регулирования тарифов в сфере коммунального комплекса департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Виноградова Н.В.

Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Смирнов А.Н. ходатайствовал о внесении в повестку дня дополнительного вопроса «О выборе метода регулирования тарифов на питьевую воду и водоотведение для МБУ «Благоустройство» потребителям Кадыйского муниципального округа на 2026-2027 годы»

Голосовали за внесение дополнительного вопроса в повестку дня.

Итоги голосования:

«За» (5 голосов)

Вопрос № 1 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Владимирским открытым акционерным обществом «Промжелдортранс» на территории Костромской области»

СЛУШАЛИ: консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Воронину Ю.В., сообщившего следующее.

Апелляционным определением Первого апелляционного суда общей юрисдикции от 13.01.2026 по делу № 66а-22/2026 (66а-2604/2025) признано недействующим постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.09.2024 № 24/169 «О внесении изменений в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 12.07.2019 № 19/84».

В рамках исполнения апелляционного определения Первого апелляционного суда общей юрисдикции от 13.01.2026 по делу № 66а-22/2026 (66а-2604/2025) (далее – апелляционное определение) департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент, орган регулирования) в лице уполномоченного по делу об установлении тарифа Ворониной Ю.В. и экспертной группой в составе Макшановой Т.В., Мухлаевой М.В. проведена повторная экспертиза экономической обоснованности тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Владимирского открытого акционерного общества «Промжелдортранс» на территории Костромской области в рамках тарифного дела, открытого приказом директора департамента от 1 июля 2024 года № 229-Т, для принятия нормативного правового акта, замещающего постановление департамента от 12.07.2019 № 19/84.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Владимирского открытого акционерного общества «Промжелдортранс» (далее - ОАО «Владпромжелдортранс», Общество, Предприятие) на территории Костромской области, предоставленные Обществом в рамках тарифного дела, открытого приказом директора департамента от 1 июля 2024 года № 229-Т.

Расчет предельных максимальных тарифов для ОАО «Владпромжелдортранс» на территории Костромской области проведен нормативно-статистическим методом в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденными Распоряжением Минтранса РФ от 20.12.2001 № АН-104-р (далее – Методические рекомендации № АН-104-р).

При проведении экспертизы рассматривались и принимались во внимание все документы Предприятия, представленные в рамках тарифного дела, открытого приказом директора департамента от 1 июля 2024 года № 229-Т.

В целях исполнения апелляционного определения в адрес ОАО «Владпромжелдортранс» был сделан запрос от 06.02.2026 № 06-08/262 о предоставлении документов и расчетных материалов для утверждения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования в соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р.

Ответным письмом от 12.02.2026 № 07-12/23 Общество уведомило орган регулирования, что все обосновывающие документы и расчетные материалы для утверждения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования на территории Костромской области, были направлены ранее 28 июня 2024 года. ОАО «Владпромжелдортранс» настаивает на пересмотре и принятии тарифов, заявленных в департамент 28 июня 2024 г.

Ввиду того, что Методические рекомендации № АН-104-р предусматривают в расчете использование технологических параметров, которые отсутствуют в материалах тарифного дела, открытого приказом директора департамента от 1 июля 2024 года № 229-Т, департаментом был направлен дополнительный запрос от 26.02.2026 № 06-08/448 в целях уточнения недостающих технологических параметров для расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях «Владпромжелдортранс» на территории Костромской области.

На запрос органа регулирования от ОАО «Владпромжелдортранс» была представлена информация о количестве принимаемых и сдаваемых вагонов в отчетном периоде 2023 года и на плановый 2024 год, о протяженности путей в 2023-2024 годах (исх. письмо от 02.03.2026 № 07-12/39, от 03.03.2026 № 07-12/41).

Ответственность за достоверность представленных документов несет ОАО «Владпромжелдортранс». Департамент несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Владпромжелдортранс» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

Нормативно правовая база экспертизы

- Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- постановление Правительства РФ от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- постановление Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;
- постановление администрации Костромской области от 31 июля 2012 года № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области»;
- методические рекомендации по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденные распоряжением Минтранса РФ от 20.12.2001 № АН-104-р.

При расчете принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год, доведенные на период регулирования Министерством экономического развития РФ от 22.09.2023.

Таблица 1

Наименование индекса	2024 год
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем по году, %	107,2
Индекс цен производителей на производство нефтепродуктов (ИПЦн), %	107,7
Индекс цен производителей на производство передачи и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды (ИПЦэ), %	105,6
Индекс цен производителей на водоснабжение, водоотведение, организацию сбора и утилизацию отходов (ИПЦв), %	104,4

Объект регулирования

На территории Костромской области услуги на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Владпромжелдортранс» оказывает Костромской филиал ОАО «Владпромжелдортранс».

Костромской филиал является обособленным подразделением ОАО «Владпромжелдортранс». Филиал не является юридическим лицом и осуществляет деятельность от имени ОАО «Владпромжелдортранс».

В соответствии с Уставом, утвержденным протоколом № 18 от 19.05.2010 годового собрания акционеров ОАО «Владпромжелдортранс», в состав Общества входит филиал Костромской, имущество которого учитывается на отдельном балансе.

В соответствии с Положением о Костромском филиале ОАО «Владпромжелдортранс», утвержденным протоколом совета директоров ОАО «Владпромжелдортранс» от 12.08.2009 г. №108, предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- перевозка грузов промышленным железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочная деятельность на железнодорожных путях необщего пользования, также применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- текущее содержание, текущий и капитальный ремонты, техническое обслуживание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте;
- транспортно-экспедиционные услуги;
- производство товаров народного потребления;
- торгово-посредническая деятельность;
- осуществление иных видов деятельности, отвечающих целям Общества и не противоречащих действующему законодательству и внутренним документам Общества.

ОАО «Владпромжелдортранс» осуществляет следующие регулируемые виды деятельности:

- транспортировка грузов промышленным железнодорожным транспортом;
- маневровая работа локомотива на подъездных железнодорожных путях необщего пользования.

В собственности ОАО «Владпромжелдортранс» находятся железнодорожные пути, транспортные услуги на которых оказывает Костромской филиал ОАО «Владпромжелдортранс», в том числе:

- железнодорожные пути в первом маневровом грузовом районе общей протяженностью 5 931,86 м по фактическим данным Предприятия (ведомость железнодорожных путей необщего пользования Костромского филиала ОАО «Владпромжелдортранс» по состоянию на 01.06.2024);
- железнодорожные пути II грузового района общей протяженностью 640,5 м по фактическим данным Предприятия (ведомость железнодорожных путей необщего пользования Костромского филиала ОАО «Владпромжелдортранс» по состоянию на 01.06.2024);
- железнодорожные пути III грузового района общей протяженностью 1 721,1 м по фактическим данным Предприятия (ведомость железнодорожных путей необщего пользования Костромского филиала ОАО «Владпромжелдортранс» по состоянию на 01.06.2024).

Костромской филиал от имени ОАО «Владпромжелдортранс» строит свои отношения с другими юридическими и физическими лицами во всех сферах финансово-хозяйственной деятельности на основе договоров, соглашений, контрактов в пределах предоставленных филиалу полномочий.

Костромской филиал учитывает результаты своей деятельности, организует и ведет бухгалтерский и налоговый учет в установленном ОАО «Владпромжелдортранс» порядке, предоставляет отчетность в государственные органы.

ОАО «Владпромжелдортранс» применяет общую систему налогообложения.

Экспертиза объема услуг

В соответствии с пунктом 2.1 Методических рекомендаций № АН-104-р при прогнозировании объемов работ на расчетный период используются:

- заявки предприятия на транспортировку грузов и погрузочно-разгрузочные работы;
- прогнозы предприятия о развитии своего производства;
- статистические данные об объемах работ за прошедшие периоды.

В материалы тарифного дела Обществом представлены договоры на транспортное обслуживание с контрагентами, заявки на транспортировку грузов и погрузочно-разгрузочные работы на 2024 год, сводная таблица по плановым и фактическим показателям транспортной работы, форма статистической отчетности 2-ТР (жел) Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава за 2023 год:

- транспортировка грузов факт 2023 года – 147,567 тыс. тонн;
- транспортировка грузов план 2024 года – 140,954 тыс. тонн со снижением на 4,48% к уровню факта 2023 года (принимается в расчет тарифа);
- маневровая работа факт 2023 года – 426,5 локомотиво-часов;
- маневровая работа план 2024 года – 340,8 локомотиво-часов со снижением на 20,1% к уровню факта 2023 года (принимается в расчет тарифа).

Экспертиза экономической обоснованности затрат

В соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р исходные параметры, характеризующие условия работы ОПЖТ, предусмотренные в целях установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Владпромжелдортранс», приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя, измеритель	Значение факт 2023 года	Значение план 2024 года
Локомотиво-часы	426,5	340,8
Коэффициент, учитывающий различные виды ремонта	-	1,1
Требуемое количество локомотивов по формуле (4.22)	Предприятием расчет не предоставлен	1
Коэффициент неравномерности транспортировок	-	1,1
Месячная норма выработки локомотивной бригады с учетом выходных дней и отпусков, часов	-	164,9
Количество перерабатываемых вагонов	2208	1914
Протяженность путей, м	8293,46	8293,46
Количество грузов, тонн	147567	140954

Разделом 4 Методических рекомендаций № АН-104-р определено, что затраты, образующие себестоимость продукции (работ, услуг), группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам: затраты на оплату труда работников ОПЖТ; отчисления на социальные нужды; материальные затраты, включая затраты на топливо и горюче-смазочные материалы (ГСМ); амортизация основных фондов; прочие затраты.

При этом затраты на расчетный период в соответствии с нормативно-статистическим методом определяются по формуле (1.2), включающей затраты в отчетном (базовом) периоде и изменение затрат в расчетном периоде в зависимости от объективно действующих факторов.

Заработная плата

Расчет расходов по заработной плате с определением нормативной численности работников проведен по каждой группе должностей с использованием формул раздела 4.1. Методических рекомендаций № АН-104-р. Исходные данные для определения нормативной численности работников содержатся в Таблице 2.

Для обоснования расходов по заработной плате Предприятием представлен свод начислений и удержаний по группам должностей за отчетный период 2023 года, расчет заработной платы на 2024 год с повышением тарифной ставки и месячного оклада на 10%, штатное расписание на 2023 и 2024 годы, положение о премировании руководителей специалистов и служащих филиалов ОАО «Владпромжелдортранс», положение о премировании рабочих филиалов ОАО «Владпромжелдортранс», выплаты единовременной премии в 2023 году с приложением приказов выборочно, расчет доплаты ФЗП к уровню МЗП по региону, регламент начисления и выплаты работникам ОАО «Владпромжелдортранс» доплаты до МЗП, установленной в регионах, положение о выплате ежемесячной процентной надбавки за выслугу лет работникам ОАО «Владпромжелдортранс», расчет на оплату за работу в праздничные и выходные дни, ночное время работы и праздничное ночное время работникам Костромского филиала, приказы на оплату труда вне штатного расписания в зимнее время и постоянно, письмо-заявление об индексации заработной платы.

Фактический фонд заработной платы за 2023 год при численности 26,5 человек (численность персонала, предусмотренная штатным расписанием, составляет 29,5 чел.) - составил 10219,88 тыс. руб. со средней заработной платой 32137,99 руб. в месяц.

Плановые расходы Общества на оплату труда в целом по Предприятию на 2024 год составили 14790,52 тыс. руб. из расчета плановой численности 29,5 человек со средней заработной платой 41781,13 руб. в месяц. Фонд заработной платы на 2024 год, спрогнозированный Предприятием в разрезе групп должностей составляет 14300,03 тыс. руб. Дополнительно Обществом планируются премии по итогам работы в размере 182,00 тыс. руб. и выплаты единовременных премий в размере 290,29 тыс. руб. Расчет размера дополнительного премирования работников в том числе по группам должностей Обществом не представлен.

Органом регулирования на 2024 год расходы на оплату труда работников приняты с учетом оценки экономической обоснованности затрат в размере 13180,56 тыс. руб. Нормативная численность работников в расчете составила 26,54 человек со средней заработной платой 41385,84 с учетом повышения тарифных ставок на 10%, всех выплат, предусмотренных положениями об оплате труда, премировании, надбавок за выслугу лет и иных доплат, предусмотренных документами Общества.

В соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р прогнозирование заработной платы представлено в Таблице 3.

Таблица 3

Категории работников	Среднегодовая численность, чел.			Среднемесячная зарплата, руб.			Общая годовая зарплата, принимаемая в расчет, тыс. руб.
	Отчетная (на основании свода начислений и удержаний за)	Прогнозируемая предприятием	Откорректированная органом регулирования	Отчетная в 2024 году (письмо от 12.09.2024 № 07-12/283, за 2023 год данные отсутствуют)	Прогнозируемая предприятием	Откорректированная органом регулирования	
Машинист	5	5	4,44	25351,20	40950,40	40950,40	2181,84
Составитель	3	4 (с учетом 1 вакантной ставки)	4	40052,67	48670,38	48670,38	2336,18

Диспетчер	3	3	2,6	27439,67	41153,75	41153,75	1284,00
Работники по обслуживанию и ремонту подвижного состава	3	3	3	29857,33	40427,58	40427,58	1455,39
Монтер пути	4	6 (с учетом 2-х вакантных ставок)	4	29498,00	45138,76	45138,76	2166,66
Начальник филиала	1	1	1	49887,00	73689,22	73689,22	884,27
Главный инженер	1	1	1	35175,00	56592,04	56592,04	679,10
Специалист по кадрам	1	1	1	37322,00	45305,65	45305,65	543,67
Водитель а/м	1	1	1	26161,00	36220,90	36220,90	434,65
Кладовщик	1	1	1	22731,00	33886,64	33886,64	406,64
Сторож	3	3	3	21373,00	19242,00	19242,00	692,71
Уборщик	0,5	0,5	0,5	9643,00	9621,00	9621,00	115,45
ИТОГО по ОПШ	26,5	29,5	26,54	-	-	-	13180,56

Пояснения к таблице прогнозирования заработной платы в соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р:

- 1) количество требуемых машинистов и составителей определено в зависимости от числа эксплуатируемых локомотивов по формуле (4.1);
- 2) среднемесячное количество диспетчеров в прогнозируемом периоде определено по формуле (4.28);
- 3) требуемое количество работников по обслуживанию и ремонту подвижного состава (слесари, электромонтеры) в прогнозируемом периоде определены по формуле (без номера), определяющей показатель $K_{\text{пр.ст.э}}$ Методических рекомендаций № АН-104-р;
- 4) требуемое количество монтеров пути, обеспечивающих текущее содержание путей, определено по формуле (4.43);
- 5) численность обслуживающего и управленческого персонала принята по штатному расписанию по формуле (4.54).

Таким образом, органом регулирования на 2024 год планируется увеличение фонда заработной платы на 2960,68 тыс. руб. к уровню 2023 года, что в процентном отношении составляет 30%.

Начисления на фонд оплаты труда

В соответствии с разделом 4.2. Методических рекомендаций № АН-104-р начисления на фонд оплаты труда определяются ставкой единого социального налога.

В связи с тем, что единый социальный налог (ЕСН) отменён в законодательстве с 1 января 2010 года (глава 24 Налогового кодекса РФ утратила силу), департаментом проведен расчет страховых взносов во внебюджетные фонды, руководствуясь главой 34 НК РФ.

На 2024 год субъекты МСП, за исключением плательщиков указанных в п. 13.2 ст. 427 НК РФ, вправе применять единый пониженный тариф страховых взносов в размере 15% в отношении части ежемесячных выплат в пользу физического лица, превышающей величину МРОТ, независимо от осуществляемого им вида деятельности.

Департаментом страховые взносы рассчитаны с выплат физическим лицам, не превышающих единой предельной величины базы, по общему тарифу в размере 30% - с начисленной в пределах МРОТ в месяц и по пониженному тарифу в размере 15% - с сумм свыше МРОТ в месяц, что соответствует методологическому подходу, примененному Предприятием, при прогнозировании расходов по страховым взносам.

Таблица 4

Группа	База для	30% на	15%	Кл.В3.1.	Кл.В3.2.	От	Всего
--------	----------	--------	-----	----------	----------	----	-------

должностей	начисления страховых взносов руб./мес.	МРОТ 19242 руб.	свыше МРОТ 19242 руб.	2%	4%	несчастных случаев	начислено взносов руб./год
Машинист 4,44 чел.	40950,4	5772,60	3256,26	-	1638,02	163,80	577058,52
Составитель 4 чел.	48670,38	5772,60	4414,26	973,41	-	194,68	545037,37
Диспетчер 2,6 чел.	41153,75	5772,60	3286,76	-	-	164,61	287788,10
Ремонтный персонал 3 чел.	40427,58	5772,60	3177,84	-	-	161,71	328037,30
Монтер пути 4 чел.	45138,76	5772,60	3884,51	-	-	180,56	472208,10
Начальник филиала 1 чел.	73689,22	5772,60	8167,08	-	-	294,75	170813,28
Главный инженер 1 чел.	56592,04	5772,60	5602,51	-	-	226,37	139217,69
Специалист по кадрам 1 чел.	45305,65	5772,60	3909,55	-	-	181,22	118360,44
Водитель а/м 1 чел.	36220,90	5772,60	2546,84	-	-	144,88	101571,82
Кладовщик 1 чел.	33886,64	5772,60	2196,70	-	-	135,55	97258,12
Сторож 3 чел.	19242,00	5772,60	-	-	-	76,97	210584,45
Уборщик 0,5 чел.	9621,00	2886,30	-	-	-	38,48	35097,41
Итого 26,54 чел.							3083032,60

Органом регулирования на 2024 год расходы по страховым взносам на фонд оплаты труда приняты в размере 3083,03 тыс. руб. на численность 26,54 человек. Процент отчислений от ФОТ на 2024 в расчете составил 23,39%

Материальные затраты

Материальные затраты, включающие в себя расходы на топливо, расходы, связанные с эксплуатацией локомотивов, расходы на текущее содержание путей, рассчитаны на основании раздела 4.3. Методических рекомендаций № АН-104-р.

Расходы на топливо

В соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р затраты на топливо и горюче-смазочные материалы определяются по формулам (4.59 – 4.69).

Для расчета затрат на топливо по указанным формулам орган регулирования должен располагать показателями, определенными в Таблице 4.2. Методических рекомендаций № АН-104-р.

В материалах тарифного дела, открытого приказом директора департамента от 1 июля 2024 года № 229-Т, отсутствуют показатели, позволяющие провести расчет по формулам Методических рекомендаций № АН-104-р. В связи с чем, органом регулирования был сделан запрос Предприятию о предоставлении следующих данных, необходимых для расчета затрат на топливо:

- норматив расхода топлива на тонно-километровую работу в летнем и зимнем периодах;
- норматив расхода топлива на маневровую работу в летнем и зимнем периодах;

- норматив расхода топлива при простое локомотива в горячем состоянии;
- тонно-километры брутто в отчетном периоде 2023 года и на плановый период 2024 года

- локомотиво-часы на маневровые операции в отчетном периоде 2023 года и на плановый период 2024 года;

- локомотиво-часы на передвижение в отчетном периоде 2023 года и на плановый период 2024 года.

Запрашиваемые данные Обществом в адрес департамента представлены не были.

Таким образом, на плановый период регулирования департаментом проведен расчет расходов на топливо с применением формулы (1.2), что не противоречит положению Методических рекомендаций № АН-104-р.

В состав обосновывающих документов по расходам на топливо Предприятием представлен договор поставки нефтепродуктов с ООО «Транссервис» от 01.10.2019 № б/н счета-фактуры за 2023 год на покупку нефтепродуктов, договор поставки с ООО «Фор蒂斯» от 10.12.2019 № 101-19 и счет-фактура за 2023 год на покупку масла турбинного, договор купли продажи с ИП Попов А.В. от 09.01.2023 № б/н и счета-фактуры за 2023 год на покупку масел.

По факту отчетного периода органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат в размере 4106,46 тыс. руб. на основании представленных счетов-фактур в состав тарифного дела: бензин – 126,36 тыс. руб., дизельное топливо 3676,68 тыс. руб., масла 303,38 тыс. руб.

Плановые расходы на топливо по расчету Предприятия на 2024 год составили 4465,68 тыс. руб. из расчета фактически понесенных расходов за 2023 год (4157,22 тыс. руб.) с учетом индекса инфляции 1,0742.

Органом регулирования на 2024 год расходы на топливо приняты в размере 4224,46 тыс. руб. с учетом расходов отчетного периода, прогнозного ИПЦн на 2024 год (Таблица 1) и показателя изменения затрат ΔЗ, выраженный в динамике количества груза, в тоннах. Показатель тонно-километры брутто для применения в расчете в качестве удельного измерителя, Предприятием по запросу не представлен.

Расходы электро-теплоэнергию

В соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р затраты на электро-теплоэнергию, относящиеся к обслуживанию локомотивного депо, являются прочими затратами. Прочие расходы рассчитываются на основании факта отчетного периода с учетом возможного изменения цен на потребляемые материалы.

В состав обосновывающих документов по расходам на электро-теплоэнергию Предприятием представлен договор поставки пеллет (топливных гранул) с ООО «Язь» от 01.10.2019 № б/н, счета-фактуры за 2023 год на покупку топливных пеллет на сумму 604,99 тыс. руб., договор поставки с ПАО «КСК» № 6034991 и счета-фактуры за 2023 год на поставку электроэнергии на сумму 815,84 тыс. руб. Затраты на электроэнергию принимаются с уменьшением на передачу электроэнергии для ПАО «Мегафон» (минус 197,28 тыс. руб.).

По факту отчетного периода органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат в размере 1223,55 тыс. руб. на основании представленных подтверждающих документов в составе тарифного дела.

Плановые расходы на электро-теплоэнергию по расчету Предприятия на 2024 год составили 1314,34 тыс. руб. из расчета фактически понесенных расходов за 2023 год (1223,55 тыс. руб.) с учетом индекса инфляции 1,0742.

Органом регулирования на 2024 год расходы на топливо приняты в размере 1292,07 тыс. руб. с учетом расходов отчетного периода и прогнозного ИПЦэ на 2024 год (таблица 1), что соответствует методологическому подходу в расчете, примененному Предприятием.

Расходы на текущее содержание тепловозов, машин и оборудования

В соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р материальные затраты, связанные с эксплуатацией локомотивов, определяются по формуле (4.75).

В состав обосновывающих документов по расходам на текущее содержание тепловозов, машин и оборудования Предприятием представлено положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «Владпромжелдортранс», план ремонта тягового подвижного состава и технических средств на 2024 год, акты о выявленных дефектах оборудования, акт весеннего комиссионного осмотра Костромского филиала ОАО «Владпромжелдортранс», расчет на ремонты и текущее содержание тепловозов по Костромскому филиалу ОАО «Владпромжелдортранс», коммерческие предложения на проведение текущего ремонта тепловозов.

По факту отчетного периода органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат на запасные части и материалы для текущего содержания тепловозов в размере 198,86 тыс. руб., что соответствует фактическим отчетным данным Предприятия.

Плановые расходы на текущее содержание тепловозов, машин и оборудования по расчету Предприятия на 2024 год составили 1980,50 тыс. руб., из которых 1905,50 тыс. руб. планируется на ремонт тягового подвижного состава и 75,00 тыс. руб. на текущий ремонт локомотивного депо.

В соответствии с расчетом на ремонт и текущее содержание тепловозов по Костромскому филиалу ОАО «Владпромжелдортранс», составленному на основании Руководства по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ4 и ТГМ4А МПС СССР 1986 года и Положения о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «Владпромжелдортранс», потребность в финансировании текущих ремонтов на 3 тепловоза составляет 13929,00 тыс. руб.

Предприятие в соответствии с планом ремонта тягового подвижного состава и технических средств на 2024 год через тарифный источник планирует освоить 1905,5 тыс. руб.

Также Обществом на основании акта весеннего комиссионного осмотра Костромского филиала ОАО «Владпромжелдортранс» и плана ремонта зданий, сооружений, служебно-бытовых и производственных помещений на 2024 год планируется провести косметический ремонт локомотивного депо на 50,0 тыс. руб., ремонт потолка помещения депо на 10,0 тыс. руб. и ремонт электропроводки в депо на 15,0 тыс. руб. Коммерческие предложения и расчет затрат на ремонт здания депо в составе тарифного дела отсутствуют.

С учетом формулы 4.75 Методических рекомендаций № АН-104-р, размер расходов на текущее содержание тепловозов, машин и оборудования составит 2010,54 тыс. руб., что превышает тарифное предложение Предприятия.

Таким образом, органом регулирования на 2024 год расходы на текущее содержание тепловозов, машин и оборудования приняты по предложению Предприятия, сформированному по плановой потребности, в размере 1980,50 тыс. руб. (+ 1781,61 тыс. руб. к уровню фактических затрат 2023 года).

Расходы на текущее содержание железнодорожного подъездного пути

В соответствии с Методическими рекомендациями № АН-104-р материальные затраты, связанные с текущим содержанием путей, определяются по формуле (4.70), предусматривающей прогнозирование затрат на основании фактических отчетных данных, уровня плановой инфляции и коэффициента, учитывающего изменение в прогнозном периоде протяженности путей.

При этом в апелляционном определении судебная коллегия указывает, что расчет по данной статье затрат осуществляется по сметным расчетам, определяющим состав работ по отдельным видам ремонтов железнодорожного пути.

В состав обосновывающих документов по расходам на текущее содержание железнодорожного подъездного пути Предприятием представлены нормы расхода материалов на текущее содержание и ремонт ж/д путей и стрелочных переводов, акт весеннего

комиссионного осмотра ж/д путей, стрелочных переводов и переездов, заявка на материалы верхнего строения пути и инструмент на 2024 год, договоры подряда на работы на ж/д путях с гр. Шарапиным В.Ю. и гр. Токарь А.П. от 02.05.2024 года, ценовые предложения по стоимости материалов для проведения текущего ремонта ж/д путей.

По факту отчетного периода органом регулирования подтверждена экономическая обоснованность затрат на текущее содержание железнодорожного подъездного пути в размере 564,97 тыс. руб., что соответствует фактическим отчетным данным Предприятия.

Плановые расходы на текущее содержание на текущее содержание железнодорожного подъездного пути по расчету Предприятия на 2024 год составили 1708,22 тыс. руб., из которых 962,49 тыс. руб. планируется на материалы верхнего строения пути и 745,72 тыс. руб. на инструмент путейский.

В соответствии с нормативными расчетами расхода материалов на текущее содержание и ремонт ж/д путей и стрелочных переводов, составленными на основании Правил ремонта и содержания ж/д путей предприятий промышленного железнодорожного транспорта Москва «транспорт» 1975 Ф.Ф. Горюшкин, потребность в финансировании на ремонт железнодорожных путей Предприятия составляет 15936,43 тыс. руб.

Предприятие в соответствии с заявкой на материалы верхнего строения пути и инструмент на 2024 год через тарифный источник планирует освоить 1708,22 тыс. руб.

Таким образом, органом регулирования на 2024 год расходы на текущее содержание железнодорожного подъездного пути приняты по предложению Предприятия, сформированному по плановой потребности, в размере 1708,22 тыс. руб. (+ 1143,25 тыс. руб. к уровню фактических затрат 2023 года).

Амортизационные отчисления

В соответствии с разделом 4.4. Методических рекомендаций № АН-104-р нормы амортизационных отчислений принимаются в соответствии с установленными постановлениями Правительства РФ.

Расчет амортизационных отчислений проведен органом регулирования на основании первичной документации: инвентарных карточек объектов основных средств по форме ОС-6, ведомости начисления амортизации за 2023 год; с соблюдением требования отнесения активов к соответствующей амортизационной группе со сроками полезного использования в соответствии с классификатором основных средств, утвержденным постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Плановые расходы на амортизационные отчисления по расчету Предприятия на 2024 год составили 548,37 тыс. руб., что соответствует сумме начисленной амортизации за 2023 год по ведомости начисления амортизации за отчетный период.

Органом регулирования расходы на амортизационные отчисления снижены от предложения Предприятия на 1,38 тыс. руб. и приняты в размере 546,99 тыс. руб. с учетом проведенного анализа инвентарных карточек учета объекта основных средств по форме № ОС-6 в части определения сроков полезного использования и балансовой стоимости основных средств.

Таблица 5

Наименование ОФ	Срок полезного использ., мес.	Балансовая стоимость по ОС-6, руб.	Амортизация за 2023 (предложение предприятия), руб.	Амортизация за 2023 (предложение департамента), руб.
Ангар	1000	197 224,10	2 459,28	2 366,69
Бытовые помещения, 00000043	998	500 392,50	6 472,32	6 016,74
Бытовые помещения, 00000394	872	493 483,89	6 592,20	6 791,06

Гараж	957	79 335,20	2 051,64	994,80
Гаражи	999	359 586,90	4 644,84	4 319,36
Гаражи1	869	300 530,10	4 007,52	4 150,01
Диспетчерская	705	505 298,90	9 104,16	8 600,83
Диспетчерская1	558	1 104 777,00	23 758,68	23 758,65
Склад для хранения ГСМ	996	194 439,00	2 333,28	2 342,64
2 гр. р-н Ж.Д. путь № 11 СП16 до огр. Баш.71м	238	6 403 081,51	321 707,16	322 844,45
Благоустройство диспетчерской		107 999,40	4 028,99	4 028,99
ж/б забор-Депо	364	496 027,16	17 308,92	16 352,54
Колесосбрасывающий башмак		12 711,86	794,30	794,30
Склад ГСМ		172 885,40	6 716,23	6 716,23
Эстакада	361	144 985,00	4 819,44	4 819,45
Домкрат подъемный тепловозный б/у, 00002204	120	150 000,00	15 000,00	15 000,00
Домкрат подъемный тепловозный б/у, 00002205	120	150 000,00	15 000,00	15 000,00
Домкрат подъемный тепловозный б/у, 00002206	120	150 000,00	15 000,00	15 000,00
Домкрат подъемный тепловозный б/у, 00002207	120	150 000,00	15 000,00	15 000,00
Электроагрегат п/т АБ-4- Т/230	366	20 000,00	129,36	655,74
Котел пеллетный Lavoro Eco	85	506 059,00	71 443,58	71 443,62
ВСЕГО:		12 268 399,72	548 371,90	546 996,10

Прочие расходы

В соответствии с разделом 4.5. Методических рекомендаций № АН-104-р расчет прочих расходов осуществляется на основании затрат отчетного периода с учетом плановых изменений по формуле (1.2).

Прочие расходы предприятия подразделяются на прочие прямые расходы, относящиеся в целом на себестоимость услуг регулируемых видов деятельности и прочие общехозяйственные расходы, которые подлежат распределению между всеми видами деятельности Предприятия. В соответствии с учетной политикой Общества общехозяйственные расходы распределяются пропорционально доходам по видам деятельности. Доля отнесения затрат на регулируемый вид деятельности на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, составляет 93,38% по доходам отчетного периода 2023 года.

Расчет прочих расходов Предприятием осуществлен на основании фактически понесенных затрат с учетом применения индекса инфляции 1,0742. Прочие общехозяйственные расходы отнесены на регулируемые виды деятельности в доле 93,38%.

Органом регулирования применена аналогичная методология определения прочих расходов Предприятия с учетом оценки экономической обоснованности фактически понесенных затрат в 2023 году и отнесения их на регулируемый вид деятельности, с применением ИПЦ на 2024 год (Таблица 1).

Сводный анализ прочих расходов, принятых органом регулирования в расчет тарифов, содержащий состав анализируемых документов и расчет отклонения от предложения Предприятия с учетом оценки экономической обоснованности затрат, приведен в Таблицах 6-7.

Анализ и оценка экономической обоснованности прочих прямых расходов

Таблица 6

Статья затрат	Факт предприятия за 2023 год, тыс. руб.	Индекс, примененный в расчете, %	План предприятия на 2024 год, тыс. руб.	Факт департамента за 2023 год, тыс. руб.	Индекс, примененный в расчете, %	План департамента на 2024 год, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.	Состав анализируемых документов, представленных в материалах тарифного дела с обоснованием исключения экономически необоснованных затрат
Ремонт основных средств	281,22	107,42	302,09	281,22	107,2	301,47	-0,62	Договор № 75т от 26.09.2022 с ООО «АИК», договор подряда № 03/23 от 09.06.2023 с ООО «СТРОЙРЕМ44», акт сдачи-приемки выполненных работ, акт возврата материалов, инструментов и оборудования за 2023 год.
Транспортные услуги (услуги экскаватора-погрузчика, перевозка подвижного состава, услуги манипулятора, работа автокрана)	203,58	107,42	218,68	203,58	107,2	218,23	-0,45	Договор на оказание услуг № 3442153 от 14.02.2019 с ОАО «РЖД», договор аренды техники с экипажем № 272-1 от 18.12.2023 с ООО «РЕНТ.А.», счета-фактуры, счета на оплату, акты выполненных работ за 2023 год.
Осмотр тепловоза	20,49	107,42	22,01	20,49	107,2	21,96	-0,05	Счета-фактуры, акт выполненных работ за 2023 год.
Спецоценка рабочих мест	22,2	107,42	0,00	22,2	107,2	0,00	0,00	Договор на выполнение работ № ФП-2023/21 от 31.01.2023 с ООО «Фактор Плюс», договор на выполнение работ № ФП-2023/172 от 21.09.2023 с ООО «Фактор Плюс», извещения. Предприятием данные расходы не заявлены.
Работы по оценке соответствия по текущему ремонту ж/д путей, подвижного состава	49,70	107,42	53,39	49,70	107,2	53,29	-0,1	Договор на выполнение услуг по сертификации № 2755/ОС/СЕРТ от 18.10.2022 с ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС», акт оценки соответствия от 25.11.2022, извещение о проведенной сумме за 2023 год.
Итого	577,19		596,17	577,19		594,95	-1,22	

Анализ и оценка экономической обоснованности прочих общехозяйственных расходов

Таблица 7

Статья затрат	Факт предприятия за 2023 год,	Индекс, примененный в	План предприятия на 2024 год,	Факт департамента за 2023 год,	Индекс, примененный в	План департамента на 2024 год,	Отклонение, тыс. руб.	Состав анализируемых документов, представленных в материалах тарифного дела с обоснованием исключения экономически
---------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	--------------------------------	-----------------------	--------------------------------	-----------------------	--

	тыс. руб.	расчете, %	тыс. руб.	тыс. руб.	расчете, %	тыс. руб.		необоснованных затрат
Расходы на инструменты, хозинвентарь, канцтовары, дератизацию, и т.д.	164,25	107,42	176,44	143,85	107,2	154,21	-22,23	Договор поставки № 43 (ОП5/РС)2023 от 10.08.2023 с ИП Денисенко О.П., счет-фактура с ООО «Электрон», товарная накладная с ГП «Областная типография им. М.Горького», договор поставки № 138-08-2023 от 03.08.2023 с ООО «ГлавСнаб», договор поставки № 23-07/1 от 03.02.2023 с ООО НПК «Скат», договор поставки № 2023031001 от 10.03.2023 с ООО «АльтЭнго», счет-фактура с ООО «ДНС-Ритейл, договор поставки 515 от 21.10.2015 с ООО «Производственная компания «Норд-Спецодежда», договор поставки № 2023031001 от 10.03.2023 с ООО «АльтЭнго», договор поставки № 1/1 от 10.01.2022 с ООО «ЯРУПАК», договор поставки товара № 146/23 от 01.07.2023 с ИП Свешниковой И.С., товарная накладная с ИП Барановым А.Ю., договор на оказание профилактических дератизационных и/или дезинсекционных услуг № 86 от 09.01.2024, акты об оказании услуг, товарные накладные, счета-фактуры за 2023 год.
Содержание аппарата управления	3264,21	107,42	3506,42	3264,21	107,2	3499,23	-7,19	Справка от предприятия в свободной форме.
Расходы на коммунальные услуги (водоснабжение, водоотведение)	15,75	107,42	16,92	15,75	104,4	16,44	-0,48	Договор № 153 на отпуск питьевой воды и (или) прием сточных вод и загрязняющих веществ в коммунальную канализацию с МУП г. Костромы «Костромагорводоканал», счета-фактуры за 2023 год.
Расходы на услуги связи	106,66	107,42	114,57	106,66	107,2	114,34	-0,23	Договор № 329/4062 от 15.08.2008 об оказании услуг телефонной связи (юридические лица и частные предприниматели) с ОАО «Костромская городская телефонная сеть», договор на предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи № 329/961-ТТК от 01.01.2021 с АО «Компания

								ТрансТелеКом», договор оказания услуг связи № КС-627 от 18.05.2021 с АО «Квантум», договор об оказании услуг подвижной радиосвязи в выделенной сети связи № 1-482914/РС от 01.12.2016 с ОАО «РЖД, уведомления от ФГУП «ГРЧЦ» о необходимости внесения ежегодной платы за использование радиочастотного спектра, расчет размера платы, платежные поручения, счета-фактуры, акты о выполненных работах (оказанных услугах) за 2023 год.
Почтовые расходы	0,79	107,42	0,84	0,79	107,2	0,84	0,00	Авансовые отчеты за 2023 год.
Расходы на страхование автомобиля, вывоз мусора	40,84	107,42	43,87	40,84	107,2	43,78	-0,09	Оборотно-сальдовая ведомость по счету 76.01.9 за 2023 год, договор на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами № 1/6/18/935 от 01.12.2018 с ООО «ЭкоТехноМенеджмент», счета-фактуры за 2023 год.
Налоги, аренда земли	417,67	-	417,67	417,67	-	417,67	0,00	Письмо от управления имущественных и земельных отношений администрации города Костромы № 02-37исх-746/23 от 01.03.2023 о размере арендной платы на 2023 год, уведомление федерального агентства по управлению государственным имуществом Минфина РФ № 33-04/27346 от 09.12.2022 о повышении размера годовой арендной платы на 5,5%, налоговая декларация по налогу на имущество организаций за 2023 год, платежные поручения, сообщения об исчисленных налоговым органом суммах транспортного налога, налога на имущество организаций, земельного налога за 2023 год.
Расходы на технический осмотр автомобиля и заправку картриджа	5,90	107,42	6,33	5,90	107,2	6,32	-0,01	Товарная накладная № 10 от 10.01.2023 с ООО «Интеллект КС», договор на комплексное обслуживание автотранспортных средств (ремонт и техническое обслуживание) № б/н от 05.01.2023 с ИП Легковым С.В., счета на оплату, акты на выполненные работы за 2023 год.

Расходы на медицинские осмотры и подготовку кадров	90,36	107,42	97,06	87,05	107,2	93,32	-3,74	Договор на оказание медицинских услуг № 2527Д от 21.09.2021 с ЧУЗ «КБ» «РЖД-Медицина» г. Ярославль, договор об оказании платных медицинских услуг № 98 от 07.11.2023 с ООО «Блок-Маркет», договор на оказание платных медицинских услуг № 128 от 13.10.2023 с ОГБУЗ «Костромская областная психиатрическая больница», договор на оказание услуг по обучению № 417/08-2023 от 21.08.2023 с АНО ДПО «УЦ «Правовая защита», договор на оказание услуг по обучению № 552/12-2023 от 05.12.2023 с АНО ДПО «УЦ «Правовая защита», извещения о проведенной сумме, счета на оплату, акты за 2023 год.
Использование инфраструктуры ОАО «РЖД»	3,16	107,42	3,39	3,16	107,2	3,39	0,00	Договор № 1-315 от 09.06.2022 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Владпромжелдортранс» по станции Кострома Новая Северной железной дороги, счета-фактуры за 2023 год.
Расходы на ремонт техники и административного здания	17,97	107,42	124,31	17,97	107,2	19,27	-105,04	Счет-фактура за 2023 год. Расходы на ремонт административного здания в размере 105,0 тыс. руб. не приняты в расчет экономически обоснованных расходов, как документально неподтвержденные и экономически необоснованные.
Расходы на электроэнергию	464,98	107,42	499,48	464,98	1,056	491,02	-8,46	Договор купли-продажи (поставки) электрической энергии № 1-300 от 25.08.2008 с ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ», счета-фактуры, ведомости потребленной электроэнергии и акты приема-передачи электрической энергии (мощности) за 2023 год.
Итого	4592,54		5007,30	4568,83		4859,83	-147,47	

Определение размера прибыли при формировании тарифов

В соответствии с разделом 4.6. Методических рекомендаций № АН-104-р расчетная прибыль является целевым тарифным источником в целях финансирования развития производства, в том числе капитальных вложений, исходя из программы производственного развития; социального развития, исходя из программы социального развития.

При этом прибыль производственного назначения определяется исходя из требуемых капитальных вложений; прибыль, направляемая на содержание социальной сферы, определяется на основе детального анализа и с учетом реализации коллективных договоров в части социальных гарантий, предоставляемых работникам организации промышленного транспорта.

Предприятием в состав тарифного дела представлена смета расходования прибыли по Костромскому филиалу ОАО «Владпромжелдортранс» на 2024 год, в соответствии с которой Обществом сформирована потребность на финансирование:

- за счет тарифного источника, формирующего фонд развития производства, проведение ремонтов тягового подвижного состава и технических средств на сумму 15485,40 тыс. руб., проведение ремонтов железнодорожных путей на сумму 15936,4 тыс. руб.

- за счет тарифного источника, формирующего фонд материального поощрения, премии за выполнение особо важных и срочных работ, премии к юбилейным датам, подарки детям на новый год, участникам СВО и др. с отчислениями на сумму 600,00 тыс. руб.

В тарифной заявке Предприятие заявляет расчетную прибыль в размере 15% от плановой себестоимости услуг.

Департаментом в расчет тарифов принят размер расчетной прибыли по предложению Предприятия в размере 15% от плановой себестоимости услуг на 2024 год в размере 4720,59 тыс. руб., в том числе 4568,26 тыс. руб. на транспортировку грузов и 152,33 тыс. руб. на маневровую работу.

Прибыль в тарифе, как целевой источник финансирования, органом регулирования предусмотрена на развитие производства Предприятия в части капитальных вложений на обновление основных производственных фондов. Ввиду отсутствия в материалах тарифного дела коллективного договора Предприятия и иных документов, подтверждающих социальные гарантии работникам, прибыль на социальное развитие Предприятию не закладывается.

Анализ излишне учтенных расходов производственного назначения в тарифном источнике 2023 года

В апелляционном определении судебная коллегия указывает на право органа регулирования провести анализ освоения расходов производственного назначения, предусмотренных в тарифно-балансовых решениях, и не освоенных Предприятием в отчетном периоде 2023 года.

На основании апелляционного определения департаментом проведен анализ излишне учтенных расходов производственного назначения с учетом поступлений от оказания регулируемых услуг по установленным тарифам, действовавшим в 2023 году.

Таблица 8

Наименование показателя	Транспортировка грузов				Маневровая работа			
	Предусмотрено тарифно-балансовым решением на 2022 год, тыс. руб.	Получено из тарифа в 2023 году, тыс. руб.	Фактические расходы предприятия, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.	Предусмотрено тарифно-балансовым решением на 2023 год, тыс. руб.	Получено из тарифа в 2023 году, тыс. руб.	Фактические расходы предприятия, тыс. руб.	Отклонение, тыс. руб.
Объемные показатели работы								

тыс. тонн	158,90	147,57	147,57	-11,33	-	-	-	
локомотиво-часы	-	-	-		444,50	426,50	426,50	-18,00
Прямые производственные расходы								
Электро-теплоэнергия (топливные гранулы (пеллеты), тыс. руб.	1714,57	1592,28	1 105,10	-487,18	191,39	183,64	118,45	-65,19
Запасные части и материалы для текущего содержания тепловозов, машин и оборудования, тыс. руб.	127,80	118,69			30,61	29,37		
Прибыль, предусмотренная тарифно-балансовым решением на развитие производства по смете расходования прибыли (запасные части и материалы для текущего содержания тепловозов, машин и оборудования), тыс. руб.	2505,65	2 326,95	179,61	-2266,02	209,59	201,11	19,25	-211,23
Текущее содержание железнодорожного подъездного пути, тыс. руб.	922,07	856,31			95,25	91,39		
Прибыль, предусмотренная тарифно-балансовым решением на развитие производства по смете расходования прибыли (текущее содержание железнодорожного подъездного пути), тыс. руб.	1222,91	1 135,69	510,27	-1481,72	213,47	204,83	54,69	-241,53
Итого	6943,00	6029,92	1794,98	-4234,93	740,31	710,34	192,39	-517,94

Проведенный анализ показал, что по статьям затрат на ремонт и содержание основных производственных фондов по виду услуг транспортировка грузов Предприятием понесены расходы за отчетный период 2023 года в размере 1794,98 тыс. руб. Тарифный источник на освоение целевых производственных затрат по виду услуг транспортировка грузов с учетом фактического объема оказанных услуг предусмотрен в размере 6029,91 тыс. руб.

Таким образом, неосвоенные Предприятием средства через тарифный источник в размере 4234,93 тыс. руб., подлежат исключению при установлении тарифов на очередной период регулирования 2024 год.

По статьям затрат на ремонт и содержание основных производственных фондов по виду маневровая работа Предприятием понесены расходы за отчетный период 2023 года в размере 192,39 тыс. руб. Тарифный источник на освоение целевых производственных затрат по виду услуг маневровая работа с учетом фактического объема оказанных услуг предусмотрен в размере 710,34 тыс. руб.

Таким образом, неосвоенные средства, заложенные в тарифном источнике, в размере 517,94 тыс. руб. подлежат исключению при установлении тарифов на очередной период регулирования 2024 год.

Определение плановой необходимой валовой выручки и расчет тарифа

На основании экспертизы затрат на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Владпромжелдортранс» на территории Костромской области для расчета тарифа принята необходимая валовая выручка по видам деятельности в следующем размере:

- на транспортировку грузов – 28757,36 тыс. руб.;
- на маневровую работу локомотива – 2680,98 тыс. руб.

Тариф на транспортировку грузов на подъездных железнодорожных путях Владимирского открытого акционерного общества «Промжелдортранс» на территории Костромской области составил – 204 руб. 02 коп. за 1 тонну (без НДС).

Тариф на маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях Владимирского открытого акционерного общества «Промжелдортранс» на территории Костромской области составил – 7866 руб. 73 коп. за 1 час. (без НДС).

Предприятие выразило несогласие с предлагаемыми размерами тарифов (письмо от 20.03.2026 № 07-12/63)



**Владимирское открытое акционерное общество
«ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»**

(ОАО «Владпромжелдортранс»)

600007, г. Владимир, ул. 16 лет Октября, д. 10А
Тел. (4922) 33-21-64 Тел./Факс (4922) 53-44-05
E-mail: vldmirt@list.ru

№ 07-12/63
20.03.2026 г.

Директору департамента государственного
регулирования цен и тарифов
Костромской области
Солдатовой И.Ю.

ОАО «Владпромжелдортранс» 19.03.2026 г. было получено письмо от 18.03.2026 г. № 06-08/601 о приглашении на заседание правления департамента об установлении нового тарифа во исполнение Апелляционного определения от 13.01.2026 г. № 66а-22/2026.

С представленным расчетом затрат не согласным по следующим статьям:

1. Оплата труда основного персонала и отчисления от ФОТ.

Просим представить подробный расчет по этим статьям с указанием исходных данных.

2. Топливо.

В суде 1-ой инстанции мы неоднократно заявляли, что прямой зависимости между снижением объемов транспортировки и расходом ГСМ на железнодорожном транспорте нет, т.к. мы можем доставлять по 1 вагону, а можем и несколько за одну подачу согласно инструкции. В холодное время на прогрев тепловозов (работа на холостом ходу) мы также расходуем ГСМ независимо от того, за 1 вагоном подем или за группой вагонов.

3. Электро-теплоэнергия (топливные гранулы (пеллеты)).

Расход тепло- и электроэнергии не зависит от объемов транспортируемого груза, т.е. являются постоянными затратами. В Костромском филиале в работе используются тепловозы марки ТГМ – 4, т.е. четырехосный маневровый тепловоз с гидравлической передачей.

4. Запасные части и материалы для текущего содержания тепловозов, машин и оборудования.

С учетом нормирования расходы по этой статье будут гораздо больше. При формировании тарифного дела нами был представлен расчет по нормам на текущее содержание тепловозов и ремонты в сумме 15485,4 тыс. руб.

5. Текущее содержание железнодорожного подъездного пути.

С учетом нормирования расходы по этой статье будут гораздо больше. При формировании тарифного дела нами был представлен расчет по нормам на текущее содержание путей и ремонты в сумме 15936,4 тыс. руб.

6. Оплата труда ИТР и МОП и отчисления от ФОТ.

Просим представить подробный расчет по этим статьям с указанием исходных данных.

7. Необоснованные расходы, вызванные нерациональным использованием ресурсов, за счет поступлений от оказания регулируемых услуг.

Сумма по Вашим расчетам составила – 4 752 873,01 руб. Просим пояснить, на основании чего эти расходы и прибыль посчитали «необоснованными расходами предприятия», если согласно Апелляционному определению от 13.01.2026 г. «доводы административного ответчика о том, что организацией не освоены ранее выделенные по статьям расходов на текущий ремонт денежные средства, в связи с чем оснований для включения в НВВ испрашиваемых расходов не имелось, суд апелляционной инстанции отклоняет» (стр. 11 абз. 9).

Кроме того, по результатам хозяйственной деятельности в 2023 году предприятием был получен убыток в размере 996,1 тыс. руб. О какой прибыли может идти речь? Из чего мы должны были произвести указанные расходы? По данному факту было указано и в Решении суда 1-ой инстанции от 18.09.2025 г. Чем руководствуется Департамент, относя поименованные показатели в Приложении 2 к «необоснованным расходам предприятия»? На каком основании из расчетов на 2024 год вычитаются «необоснованные расходы предприятия» за 2023 год? В каком нормативном акте это указано?

Рассчитанный Вами предлагаемый новый тариф не покрывает убыток 2024 года.

204,02 руб. - 196,35 руб. = 7,67 руб.*128154 тонн = 982941,18 руб. (сумма дополнительных доходов в части увеличения тарифов по транспортировке).

7 866,73 руб. - 7 071,94 руб. = 794,79 руб.*236,5 часов = 187 967,84 руб. (сумма дополнительных доходов в части увеличения тарифов по маневровой работе).

Итого «дополученные» доходы составят 1170,9 тыс. руб.

Убыток за 2024 год – 1523,7 тыс. руб.

Согласно апелляционному определению от 13.01.2026 г. «примененный тарифным органом метод регулирования во всяком случае должен обеспечивать возмещение организации обоснованных и документально подтвержденных расходов на транспортные услуги и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие производственной базы и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по оказанию транспортных услуг» (стр. 10 абз. 4).

Со своей стороны хотим заметить, что расчеты локомотиво-часов и тонно-километров брутто по клиентам согласно письму от 26.02.2026 г. № 06-08/448 ведутся, но это требует много дополнительной информации и анализа. Количество перерабатываемых вагонов в отчетном периоде 2023 года и на плановый период 2024 года прилагаем.

В связи с нашим несогласием с размером тарифов считаем, что заседание правления Департамента следует перенести.

Приложение: на 1 листе.

С уважением,
Генеральный директор



О.Ю. Морозова

Исп. Груздева Е.Ю.
8 (4922) 53-08-22

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Владимирским открытым акционерным обществом «Промжелдортранс» на территории Костромской области»

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Установить предельный максимальный тариф за транспортировку 1 тонны груза на подъездных железнодорожных путях Владимирского открытого акционерного общества «Промжелдортранс» на территории Костромской области в размере 204,02 рублей (без НДС).

2. Установить предельный максимальный тариф за 1 час работы локомотива на подъездных железнодорожных путях Владимирского открытого акционерного общества «Промжелдортранс» на территории Костромской области в размере 7 866,73 рублей (без НДС).

3. Признать утратившими силу:

1) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 12 июля 2019 года № 19/84 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Владимирским открытым акционерным обществом «Промжелдортранс» на территории Костромской области»;

2) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 17 ноября 2022 года № 22/246 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 12.07.2019 № 19/84»;

3) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 25 октября 2023 года № 23/217 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 12.07.2019 № 19/84»;

4) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18 сентября 2024 года № 24/169 «О внесении изменений в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 12.07.2019 № 19/84».

Вопрос № 2 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа»

СЛУШАЛИ: заместителя начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Мухлаеву М.В., сообщившего следующее.

Экспертиза экономической обоснованности предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа проведена уполномоченным по делу об утверждении предельных максимальных тарифов Ворониной Ю.В. и экспертной группой – Макшановой Т.В. и Мухлаевой М.В. в соответствии с приказом департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент, орган регулирования) от 17.11.2025 № 275-Т.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального

округа на 2026 год, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Нейский автотранспортный перевозчик» (далее – ООО «Нейский АТП», Перевозчик, Предприятие).

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие затраты на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа на 2026 год, представленные ООО «Нейский АТП».

В соответствии с пунктом 47 Порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а, Перевозчик представил в департамент заявления и обосновывающие материалы для утверждения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Мантуровского муниципального округа (вх. № О-2916 от 14.11.2025).

При проведении настоящей экспертизы уполномоченный по делу и экспертная группа опирались на исходные данные, представленные Перевозчиком и дополнительные материалы, полученные в ходе проведения экспертизы экономической обоснованности затрат на запросы уполномоченного по делу. Ответственность за достоверность исходных данных несет ООО «Нейский АТП». Уполномоченный по делу несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Расчет предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа произведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1) Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

3) постановление Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (далее - Постановление Правительства РФ № 1);

4) Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

5) порядок утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории костромской области, утвержденный постановлением администрации костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок);

6) распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее – Нормы расхода топлива);

7) распоряжение Минтранса России от 4 апреля 2002 года № РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (далее – Нормы пробега шин).

При расчёте принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2025-2026 год, доведенные Министерством экономического развития РФ от 26.09.2025 года (базовый вариант).

Показатель	2025	2026
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем по году, %	109,0	105,1
Индекс цен производителя на производство резиновых и пластмассовых изделий (ИЦПр), %	104,2	104,0
Индекс цен производителя на производство нефтепродуктов (ИЦПн), %	-	104,6

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом ООО «Нейский АТП» осуществляет в соответствии с муниципальными контрактами на транспортное обслуживание, заключенными с администрацией Нейского муниципального округа.

Перевозчик обслуживает маршруты № 1 «АТП-Лесозавод», № 2 «АТП-АРЗ», № 3 «Вокзал – Нельша» и № 5 «АТП – Свердлова – Первомайская - АРЗ» в пределах городской черты, а также маршруты муниципального сообщения № 341 «Нея - Номжа», № 343 «Нея – Михалево», № 345 «Нея - Школьный», № 347 «Нея – Коммунар - Баскаково» (пригородное сообщение).

Руководствуясь пунктами 18,19 Порядка расчет тарифов для ООО «Нейский АТП» проводился методом экономически обоснованных затрат.

Перевозчик осуществляет несколько видов деятельности (перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении (регулируемый вид деятельности) и перевозки пассажиров по заказам (нерегулируемый вид деятельности)). Ведет раздельный учет затрат по видам деятельности.

ООО «Нейский АТП» применяет упрощенную систему налогообложения. В соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 149 Налогового Кодекса Российской Федерации работы, услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования не подлежат налогообложению НДС.

В результате анализа технико-эксплуатационных и финансово-экономических показателей на период регулирования (2026 год) были скорректированы следующие показатели и статьи затрат.

Перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 1, 2, 3, 5 пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа (в городском сообщении)

Количество перевезенных пассажиров на период регулирования принято в размере 44,3 тыс. чел. с учетом количества перевезенных пассажиров по факту отчетного периода (2024 год) из расчета 9,4 чел. на рейс, увеличено от предложения Предприятия на 5,5 тыс. чел.

Плановый нормативный пробег на период регулирования снижен от предложения Перевозчика на 2,0 тыс. км. и принят в размере 83,4 тыс. км, что соответствует плановому количеству рейсов в соответствии с утвержденным расписанием. Нормативный пробег рассчитан исходя из графиков отправления маршрутов, являющихся приложениями к договорам на транспортное обслуживание и утвержденных паспортов маршрутов.

Расходы по статье «Фонд оплаты труда основных рабочих» принят в экономически обоснованном размере 1562,90 тыс. руб. исходя из фактических расходов за 2024 год с учетом увеличения минимального размера оплаты труда на 2026 год.

Размер отчислений от фонда оплаты труда основных рабочих принят в размере 468,87 тыс. руб. Ставка страховых взносов определена в размере 30,0%, что соответствует предложению предприятия.

Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» приняты в экономически обоснованном размере 2 530,05 тыс. руб.

Расходы на топливо приняты в соответствии с плановым пробегом транспортных средств, нормами расхода топлива, установленными приказом ООО «Нейский АТП» от 01.01.2025 № 1, с учетом увеличения за работу автотранспорта в зимнее время, за работу автотранспорта при частых технологических остановках, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, за работу автотранспорта в городах с населением до 100 тыс.

человек. Стоимость дизельного топлива, принятая в расчет, составила 78,87 руб./литр с учетом прогнозного ИЦПн на 2026 год – 104,6.

Смазочные материалы приняты в экономически обоснованном размере 164,45 тыс. руб. из расчета 6,5% от расходов на топливо. Размер принятого процента соответствует усредненному процентному значению данного показателя в расчете тарифа для перевозчиков, оказывающих услуги в сопоставимых условиях на территории г.о.г. Шарья и Мантуровского муниципального округа, а также процентного значения от стоимости топлива, установленного Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351.

Расходы по статье «Износ шин» увеличены на 7,7 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 100,72 тыс. руб. Расчет произведен с учетом планового нормативного пробега транспортных средств с применением Норм пробега шин. Цена автошины в расчете составила 14 087,84 руб. (фактическая цена автомобильной шины принята по чеку от 22.05.2024 с учетом ИЦПр на 2025-2026 год – 108,4).

Расходы по статье «Текущее обслуживание и ремонт» приняты в экономически обоснованном размере 281,84 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат по сложившемуся факту 2024 года на 1 км пробега транспортных средств (2,95 руб./км) в пересчете на плановый нормативный пробег с учетом прогнозного ИПЦ на 2025-2026 год-114,6.

Расходы на амортизацию транспортных средств приняты в экономически обоснованном размере 977,56 тыс. руб. В расчет включена амортизация на автобус ПАЗ 32053 (постановка на баланс 1 февраля 2025 года) с учетом балансовой стоимости 8 195,15 тыс. руб., применением максимального срока полезного использования 84 месяца в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1 и распределением расходов на перевозки в городской черте.

Прочие прямые расходы (билетная продукция, транспортная безопасность, технический осмотр транспортных средств, транспортный налог на подвижной состав, страхование пассажиров, страхование автогражданской ответственности, предрейсовый и послерейсовый осмотр водителей) приняты в экономически обоснованном размере 204,60 тыс. руб. Оценка экономической обоснованности прочих прямых расходов проведена с учетом отнесения их на регулируемый вид деятельности на основании представленных договоров, уведомления по уплате транспортного налога, полисов ОСАГО, перечня транспортных средств, участвующих в перевозке пассажиров, планового количества рейсов и норм действующего законодательства.

По статье «Общехозяйственные расходы» (далее – ОХР) в части расходов на оплату труда административно-управленческого персонала, вспомогательных рабочих, расходов на канцелярские товары, услуги связи, электроэнергию, прочие общехозяйственные расходы приняты в экономически обоснованном размере 1 905,85 тыс. руб., распределены пропорционально пробегу транспортных средств в доле 40,2%, относящейся на регулируемый вид деятельности по городским перевозкам.

В расчет тарифа включена рентабельность в размере 409,84 тыс. руб., что в соответствии с пунктом 38.1 Порядка составляет 5% от себестоимости услуг.

В соответствии с пунктом 20 Порядка из необходимой валовой выручки на плановый период 2026 года органом регулирования исключены средства субсидии в размере 7 174,78 тыс. руб. в руб., предоставляемые в рамках заключенного муниципального контракта по оплате транспортной работы Перевозчика. Размер плановой субсидии подтвержден письмом администрации Нейского муниципального округа от 11.12.2025 исх. № 2878.

Для расчета тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа, оказываемые ООО «Нейский АТП» на 2026 год, необходимая валовая выручка принята в размере 1 431,90 тыс. руб.

Исходя из необходимой валовой выручки и принятого количества перевезенных пассажиров, предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам №№ 1,2,3 и 6 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа, оказываемые ООО «Нейский АТП», составили 32 руб. 34 коп. за одну поездку и 32 руб. 34 коп. за одно место багажа.

Перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 341, № 343, № 345, № 347 пассажиров автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа (в пригородном сообщении)

Пассажирооборот на период регулирования принят в размере 17,1 тыс. пасс.-км с учетом пассажирооборота по факту отчетного периода (2024 год) из расчета и планового увеличения пробега транспортных средств.

Плановый нормативный пробег на период регулирования принят в размере 77,12 тыс. км, что соответствует плановому количеству рейсов в соответствии с утвержденным расписанием. Нормативный пробег рассчитан исходя из графиков отправления маршрутов, являющихся приложениями к договорам на транспортное обслуживание и утвержденных паспортов маршрутов.

Расходы по статье «Фонд оплаты труда основных рабочих» принят в экономически обоснованном размере 1217,78 тыс. руб. исходя из фактических расходов за 2024 год с учетом увеличения минимального размера оплаты труда на 2026 год.

Размер отчислений от фонда оплаты труда основных рабочих принят в размере 368,25 тыс. руб. Ставка страховых взносов определена в размере 30,0%, что соответствует предложению предприятия.

Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» приняты в экономически обоснованном размере 2 117,92 тыс. руб.

Расходы на топливо приняты в соответствии с плановым пробегом транспортных средств, нормами расхода топлива, установленными приказом ООО «Нейский АТП» от 01.01.2025 № 1, с учетом увеличения за работу автотранспорта в зимнее время. Стоимость дизельного топлива, принятая в расчет, составила 78,87 руб./литр с учетом прогнозного ИЦПн на 2026 год – 104,6.

Смазочные материалы приняты в экономически обоснованном размере 137,67 тыс. руб. из расчета 6,5% от расходов на топливо. Размер принятого процента соответствует усредненному процентному значению данного показателя в расчете тарифа для перевозчиков, оказывающих услуги в сопоставимых условиях на территории г.о.г. Шарья и Мантуровского муниципального округа, а также процентного значения от стоимости топлива, установленного Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351.

Расходы по статье «Износ шин» приняты в размере 93,12 тыс. руб. Расчет произведен с учетом планового нормативного пробега транспортных средств с применением Норм пробега шин. Цена автошины в расчете составила 14 087,84 руб. (фактическая цена автомобильной шины принята по чеку от 22.05.2024 с учетом ИЦПр на 2025-2026 год – 108,4).

Расходы по статье «Текущее обслуживание и ремонт» приняты в экономически обоснованном размере 260,61 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат по сложившемуся факту 2024 года на 1 км пробега транспортных средств (2,95 руб./км) в пересчете на плановый нормативный пробег с учетом прогнозного ИПЦ на 2025-2026 год-114,6.

Расходы на амортизацию транспортных средств приняты в экономически обоснованном размере 193,17 тыс. руб. В расчет включена амортизация на автобус ПАЗ 32053 (постановка на баланс 1 февраля 2025 года) с учетом балансовой стоимости 8 195,15 тыс. руб., применением максимального срока полезного использования 84 месяца в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1 и распределением расходов на перевозки в пригородном сообщении.

Прочие прямые расходы (билетная продукция, транспортная безопасность, технический осмотр транспортных средств, транспортный налог на подвижной состав, страхование пассажиров, страхование автогражданской ответственности, предрейсовый и послерейсовый осмотр водителей) приняты в экономически обоснованном размере 189,18 тыс. руб. Оценка экономической обоснованности прочих прямых расходов проведена с учетом отнесения их на регулируемый вид деятельности на основании представленных договоров, уведомления по уплате транспортного налога, полисов ОСАГО, перечня транспортных средств, участвующих в перевозке пассажиров, планового количества рейсов и норм действующего законодательства.

По статье «Общехозяйственные расходы» (далее – ОХР) в части расходов на оплату труда административно-управленческого персонала, вспомогательных рабочих, расходов на канцелярские товары, услуги связи, электроэнергию, прочие общехозяйственные расходы приняты в экономически обоснованном размере 1 677,73 тыс. руб., распределены пропорционально пробегу транспортных средств в доле 35,2%, относящейся на регулируемый вид деятельности по пригородным перевозкам.

В расчет тарифа включена рентабельность в размере 312,27 тыс. руб., что в соответствии с пунктом 38.1 Порядка составляет 5% от себестоимости услуг.

В соответствии с пунктом 20 Порядка из необходимой валовой выручки на плановый период 2026 года органом регулирования исключены средства субсидии в размере 5 857,31 тыс. руб. в руб., предоставляемые в рамках заключенного муниципального контракта по оплате транспортной работы Перевозчика. Размер плановой субсидии подтвержден письмом администрации Нейского муниципального округа от 11.12.2026 исх. № 2878.

Для расчета тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа, оказываемые ООО «Нейский АТП» на 2026 год, необходимая валовая выручка принята в размере 700,39 тыс. руб.

Исходя из необходимой валовой выручки и планового пассажирооборота, стоимость перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам №№341, 343, 345, 347 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа, оказываемые ООО «Нейский АТП», определена в размере 4 руб. 28 коп. за один пассажиро-километр.

В соответствии с пунктом 4 Порядка предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа по муниципальным маршрутам №№341, 343, 345, 347 за 1 перевезенного пассажира составили:

Номер и наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Стоимость за 1 пас.-км, руб.	Предельный максимальный тариф, руб./пассажир	Предельный максимальный тариф*, руб. за 1 место багажа
№ 341 «Нея – Номжа»	18,0	4,28	77,04	10,00
№ 343 «Нея – Михалево»	59,2	4,28	253,38	31,00
№ 345 «Нея – Школьный»	49,4	4,28	211,43	21,00
№ 347 «Нея – Коммунар – Баскаково» (прямое направление)	56,6	4,28	242,25	31,00
№ 347 «Нея – Коммунар – Баскаково» (обратное направление)	34,9	4,28	149,37	21,00

* - на уровне предельных максимальных тарифов за перевозку багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Костромской области, утвержденных постановлением департамента от 27.11.2025 № 25/210 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области».

ООО «Нейский АТП» и администрация Нейского муниципального округа выразили согласие с величиной предлагаемых предельных тарифов (письмо ООО «Нейский АТП» от 23.03.2026 №1, письмо администрации Нейского муниципального округа от 23.03.2026 № 798).

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нейского муниципального округа в следующих размерах:

№ п/п	Номер и наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Предельный максимальный тариф, руб. за 1 перевезенного пассажира	Предельный максимальный тариф, руб. за 1 место багажа
1.	№ 1 «АТП – Лесозавод»	8,0	32,34	32,34
2.	№ 2 «АТП – АРЗ»	7,5	32,34	32,34
3.	№ 3 «Вокзал – Нельша»	5,8	32,34	32,34
4.	№ 5 «АТП – Свердлова – Первомайская – АРЗ»	22,8	32,34	32,34
5.	№ 341 «Нея – Номжа»	18,0	77,04	10,00
6.	№ 343 «Нея – Михалево»	59,2	253,38	31,00
7.	№ 345 «Нея – Школьный»	49,4	211,43	21,00
8.	№ 347 «Нея – Коммунар – Баскаково» (прямое направление)	56,6	242,25	31,00
9.	№ 347 «Нея – Коммунар – Баскаково» (обратное направление)	34,9	149,37	21,00

2. Признать утратившим силу постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 25 ноября 2016 года № 16/284 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городскому поселению город Нея».

Вопрос № 3 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2025 № 25/397»

СЛУШАЛИ: заместителя начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Мухлаеву М.В., сообщившего следующее.

Постановлением Департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2025 № 25/397 «Об утверждении предельных тарифов на обработку твердых коммунальных отходов для ООО «ЭкоТехноМенеджмент» на 2026-2030 годы» (далее – постановление № 25/397) установлены долгосрочные параметры регулирования предельных тарифов на обработку твердых коммунальных отходов для ООО «ЭкоТехноМенеджмент» на 2026-2030 годы:

Год	Базовый уровень операционных расходов, тыс. руб.	Индекс эффективности операционных расходов, %	Удельный расход электроэнергии на обезвреживание ТКО, кВт.ч/куб. м	Удельный расход природного газа на обезвреживание ТКО, куб. м/куб. м
2026	155 646,77	X	0,6911	0,0309

2027	X	0,0	0,6911	0,0309
2028	X	0,0	0,6911	0,0309
2029	X	1,0	0,6911	0,0309
2030	X	1,0	0,6911	0,0309

В целях устранения технической ошибки предлагается внести в приложение № 2 к постановлению № 25/397 следующие изменения:

- 1) в наименовании графы «Удельный расход электроэнергии на обезвреживание ТКО, кВт.ч/куб. м» слово «обезвреживание» заменить словом «обработку»;
- 2) в наименовании графы «Удельный расход природного газа на обезвреживание ТКО, куб. м/куб. м» слово «обезвреживание» заменить словом «обработку».

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2025 № 25/397».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

1. Внести в долгосрочные параметры регулирования предельных тарифов на обработку твердых коммунальных отходов для ООО «ЭкоТехноМенеджмент» на 2026-2030 годы (приложение № 2), утвержденные постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18 декабря 2025 года № 25/397 «Об утверждении предельных тарифов на обработку твердых коммунальных отходов для ООО «ЭкоТехноМенеджмент» на 2026-2030 годы» следующие изменения:

- 1) в наименовании графы «Удельный расход электроэнергии на обезвреживание ТКО, кВт.ч/куб. м» слово «обезвреживание» заменить словом «обработку»;
- 2) в наименовании графы «Удельный расход природного газа на обезвреживание ТКО, куб. м/куб. м» слово «обезвреживание» заменить словом «обработку».

Вопрос № 4 «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2025 № 25/411»

СЛУШАЛИ: заместителя начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента Мухлаеву М.В., сообщившего следующее.

Постановлением Департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2025 № 25/411 «Об утверждении предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов для ООО «Спецтранс» на 2026-2030 годы» (далее – постановление № 25/411) установлены долгосрочные параметры регулирования предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов для ООО «Спецтранс» на 2026-2030 годы:

Год	Базовый уровень операционных расходов, тыс. руб.	Индекс эффективности операционных расходов, %	Удельный расход электроэнергии на обезвреживание ТКО, кВт.ч/куб. м
2026	22 120,63	X	0,2638
2027	X	0,0	0,2638
2028	X	0,0	0,2638
2029	X	1,0	0,2638
2030	X	1,0	0,2638

В целях устранения технической ошибки предлагается внести в приложение № 2 к постановлению № 25/411 следующее изменение:

- в наименовании графы «Удельный расход электроэнергии на обезвреживание ТКО, кВт.ч/куб. м» слово «обезвреживание» заменить словом «обработку».

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2025 № 25/411».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

Внести в долгосрочные параметры регулирования предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов для ООО «Спецтранс» на 2026-2030 годы (приложение № 2), утвержденные постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18 декабря 2025 года № 25/411 «Об утверждении предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов для ООО «Спецтранс» на 2026-2030 годы» следующее изменение:

в наименовании графы «Удельный расход электроэнергии на обезвреживание ТКО, кВт.ч/куб. м» слово «обезвреживание» заменить словом «обработку».

Вопрос № 5 «О выборе метода регулирования тарифов на подвоз воды для МКУП «ЭкоВодТехнологии» потребителям городского округа город Волгореченск на 2026 год».

СЛУШАЛИ: консультанта отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента Виноградову Н.В., сообщившего следующее.

В департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) обратилась администрация городского округа город Волгореченск (далее – администрация) с заявлением об установлении на 2026 год тарифа на подвоз воды населению, не обеспеченному централизованным водоснабжением. Постановлением администрации от 01.07.2025 №559 организацией, осуществляющей подвоз воды, определена МКУП «ЭкоВодТехнологии» (далее – предприятие).

Выбор метода регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения производится в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 года № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Ранее для предприятия тарифы на подвоз воды не устанавливались.

На основании вышеизложенного, предлагается выбрать при установлении тарифов на подвоз воды для МКУП «ЭкоВодТехнологии» потребителям городского округа город Волгореченск на 2026 год – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «О выборе метода регулирования тарифов на подвоз воды для МКУП «ЭкоВодТехнологии» потребителям городского округа город Волгореченск на 2026 год».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

Выбрать метод регулирования тарифов на подвоз воды для МКУП «ЭкоВодТехнологии» потребителям городского округа город Волгореченск на 2026 год – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Вопрос № 6 «О выборе метода регулирования тарифов на питьевую воду и водоотведение для МБУ «Благоустройство» потребителям Кадыйского муниципального округа на 2026-2027 годы».

СЛУШАЛИ: консультанта отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента Виноградову Н.В., сообщившего следующее.

В департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) обратилось МБУ «Благоустройство» (далее – предприятие) с заявлениями об установлении на 2026-2027 годы тарифов на питьевую воду и водоотведение для потребителей Кадыйского муниципального округа.

Имущество предприятие эксплуатирует на праве оперативного управления (Постановление Администрации Кадыйского муниципального округа от 19.02.2026 № 77).

МБУ «Благоустройство» имеет статус гарантирующей организации (постановление администрации Кадыйского муниципального округа от 19.02.2026 №84/1).

Ранее в округе услуги в сфере холодного водоснабжения и водоотведения оказывал ИП Рожков В.В. С 19.02.2026 деятельность ИП Рожков В.В. прекращена.

Выбор метода регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения производится в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 года № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Ранее для МБУ «Благоустройство» тарифы на питьевую воду и водоотведение департаментом не устанавливались.

На основании вышеизложенного, предлагается выбрать при установлении тарифов на питьевую воду и водоотведение для МБУ «Благоустройство» потребителям Кадыйского муниципального округа на 2026-2027 годы – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Голосовали за утверждение проекта постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области «О выборе метода регулирования тарифов на питьевую воду и водоотведение для МБУ «Благоустройство» потребителям Кадыйского муниципального округа на 2026-2027 годы».

Итоги голосования:

«За» (5 голосов).

РЕШИЛИ:

Выбрать метод регулирования тарифов на питьевую воду и водоотведение для МБУ «Благоустройство» потребителям Кадыйского муниципального округа на 2026-2027 годы – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Секретарь правления

Н.К. Серебрянская